

新华社北京1月27日电 1月27日，国家主席习近平致电鲍勃·达达埃，祝贺他当选连任巴布亚新几内亚独立国总督。

习近平指出，巴新是最早同新中国建交的太平洋岛国之一，两国传统友谊历久弥新。当前，中国同巴新全面战略合作伙伴关系保持高水平发展，各领域交流合作成果丰硕，为两国人民带来了巨大福祉。我高度重视中巴新关系发展，愿继续同达达埃总督一道努力，推动两国关系继往开来、行稳致远。

合作成果丰硕，为两国人民带来了巨大福祉。我高度重视中巴新关系发展，愿继续同达达埃总督一道努力，推动两国关系继往开来、行稳致远。

王善平带队调研督导节日期间交通运输、应急值守、新闻传媒等工作

加强值班值守 切实履职尽责
全力保障全市人民欢乐祥和平安过节

本报讯(全媒体记者 苏秋仔)1月27日，市委副书记、市长王善平在调研督导节日期间交通运输、应急值守、新闻传媒等工作时强调，要加强值班值守，切实履职尽责，守牢安全底线，继续全力保障全市人民欢乐祥和平安过节。

王善平一行先后来到市交通局、市应急管理局、资阳新闻传媒中心、市公安局，看望慰问坚守一线的工作人员，督导交通运输、应急值班值守、广播电视安全播出、安全稳定等工作，代表市委、市政府向大家致以美好的新春祝福和诚挚的节日问候，对大家的无私奉献和辛勤劳动表示高度赞扬和衷心感谢，希望大家再接再厉、尽职尽责，做好节日期间各项保障工作。

王善平指出，春节假期接近尾声，但春运还未结束，市交通局要继续压实道路交通安全主体责任，加强车辆动态监管，确保道路畅通，为群众提供平安、顺畅的交通运输环境。28日起，重点项目、生产经营企业即将全面复工，我市将全面恢复生产生活秩序，市应急管理局要继续加强生产安全管理，做到联络畅通、反应迅速、运转高效，确保一旦出现突发情况，能够第一时间精准高效处置。春节期间，电视收视要大幅提升，资阳新闻传媒中心要牢牢把握正确的政治导向和舆论导向，不断强化制度保障和技术保障，确保节假日安全播出零事故。市公安局要严厉打击各类违法犯罪活动，强化社会管理，加强巡逻防控，确保重点部位和大型活动安全，努力营造安全稳定的政治社会环境。

市政府秘书长李杰参加调研。



创新采用“轮轨+齿轨”双制式牵引模式
爬坡能力较国内干线铁路机车提升10倍以上
“齿轨列车”创响“工业资阳”新名片



齿轨列车。

□ 实习生 罗诗越 全媒体记者 陈维

资阳是成渝之心、巴蜀门户，区位优势独特，产业特色鲜明。2022年，我市提出实施工业强市战略，要举全市之力再造一个“工业资阳”。这份底气从何而来？作为轨道交通装备产业龙头企业的中车资阳机车有限公司，率先用一辆齿轨列车创响了资阳城市全新名片，引领了再造一个“工业资阳”的发展脚步。

2022年11月24日，拥有完全自主知识产权、国内首创的新制式车辆——齿轨列车，在中车资阳机车有限公司成功下线，资阳迎来了工业制造史上的又一高光时刻，而这距离市委提出再造一个“工业资阳”仅仅过去两个月。

近日，为了探寻再造一个“工业资阳”的底气，记者来到中车资阳机车有限公司，再次踏上全国首条齿轨列车试验线，近距离了解全国首列齿轨列车的性能特点。

“这列齿轨列车最大的特点是爬坡能力特别强，配置了超大的观光玻璃，非常适合山区铁路的旅游观光。”新制式轨交系统研发部资深主任设计师尚勤表示，齿轨列车的另一个特点就是齿轨线路建设成本低，因为可以沿着山坡地势修建，所以整个线路变短，隧道变少，成本就更低了，它可以和普通的轮轨铁路进行无缝换乘，非常方便快捷。

据悉，齿轨列车是一种运用于登山铁路的新型轨道车辆，通过在车辆转向架配置一个或多个齿轮，在爬坡时与安装于轨道中间的齿条啮合来传递牵引力和制动力，从而使列车前

进。该列车创新采用了“轮轨+齿轨”双制式牵引模式，最高可在480‰的坡道上安全行驶，爬坡能力较国内干线铁路机车提升10倍以上。

“列车为了适应齿轨和轮轨两种线路的运行模式，必须配置两种转向架，国内以前没有齿轨转向架，我们通过和株机公司一起，选拔优秀设计师成立项目团队，到国外学习考察、查阅大量资料。经过两年艰苦卓绝的技术攻关，最后完成了齿轨转向架样机的设计制造。”尚勤告诉记者，齿轨列车项目由中车资阳公司和中车株洲电力机车有限公司合作研发，经过无数日夜的讨论、研究和反复试验，攻克了多项国际技术难题，确保了齿轨列车成功下线，项目研发团队也成功入选第七届感动资阳人物集体。

在激烈竞争中要想抢占先机、赢得主动，就必须比别人醒得更早、跑得更快、拼得更狠。2022年，中车资阳机车有限公司在新造、修理、改造机车数量上，创造了近十年以来的最高纪录，营业收入超额完成中车下达的经营指标，并且在技术创新、管理变革方面取得重大突破，顺利达成“十四五”规划阶段目标，重组整合取得阶段性成果。新年伊始，2023年1月4日，该公司与土库曼斯坦铁路用户线上签署3000余万美元的机车备件合同，实现了首季“开门红”。

新的一年，中车资阳机车有限公司将以齿轨列车成功下线为契机，继续锚定世界一流技术，勇当再造一个“工业资阳”的火车头，引领新时代资阳产业高质量发展。

假期全市A级景区接待游客79万人次

秋千王国、宝森柠檬旅游区、天府花溪等成热门打卡点



市民在秋千王国体验游乐项目。全媒体记者 秦建华 摄

本报讯(全媒体记者 苏秋仔)1月27日，记者从市文广旅局获悉，2023年春节假期，全市无重大文化旅游质量投诉和安全责任事故发生，文旅市场安全、平稳、有序运行。

春节假日，我市16家A级旅游景区开放15家(临江寺川味源文化旅游景区因完善基础设施闭园)，共接待游客79.193万人次，门票收入113.67万元。全市图书馆、文化馆等公共服务场馆开展线上活动168场次、线下活动53场次。全市文化和旅游市场运行平稳、有序，未收到旅游投诉、未发生旅游安全事故。

假日期间，资阳首届新春民俗文化节、天府花溪“寅虎辞旧迎新兔”新春嘉年华等文化旅游活动持续举办，前往游览群众络绎不绝。陈毅故里景区开展了“传承红色文化、欢乐过佳节”春节迎新主题活动，让来来往往的游客感受节日的欢乐氛围；秋千王国深受游客喜爱，持续开展“春节七天乐”体验活动、新春狂欢季等系列活动，不断吸引游客前来打卡；安岳县在圆觉洞、卧佛院也开展了迎新春文化活动，“安柠石光”系列文化活动的假日生活，“焰遇·安岳”2023年迎春大庙会更是吸引了安岳及周边地区大量旅客前来感受大型灯光展、音乐激光秀、烟花秀魅力；四季果乡热度攀升，持续开展亲子游、近郊游、微旅游，为春节旅游增加了年味、人情味。全市公共文化场馆举办“日出新卯 春暖兆福”传统文化主题展、“弘扬传统文化 喜迎癸卯新年”有奖答题等线上线下文化活动，持续丰富群众春节文化生活。

同时，我市的乡村旅游也在加快复苏。以休闲度假、乡村徒步(骑行)、采摘体验、家庭聚会和红色旅游为主要内容的旅游，成为众多群众假期的选择。如天府花溪、晏家坝乡村公园、高洞橘乐田园、宝森柠檬旅游区、悦缘花谷等城郊景点受到本地游客热捧，圆觉洞、陈毅故里等成游客争相打卡景区。陈毅故里景区春节期间总接待游客数量达15.64万人次。

此外，我市及时发布出游温馨提示，大力宣传倡导安全、文明旅游。充分运用官方网站、微信、微博等平台，滚动发布节日活动、景区天气、交通状况以及景区客流量、住宿、价格等广大游客关心的信息，提醒广大游客合理规划旅游线路。并积极与交通、公安、防疫等部门联动配合，增强一线调度指挥力度，增设志愿者服务点，多措并举，基本保障了到资游客安心、安全、安逸旅游。



安岳迎春大庙会。



市博物馆推出的临时展览人气爆棚。全媒体记者 黄智微 摄



凤岭公园游人如织。全媒体记者 秦建华 摄



资阳首届新春民俗文化节民俗表演“醒狮高桩”。

本组图片除署名外由市文广旅局提供