

新华社北京4月9日电 为配合在全党深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，中央党史和文献研究院联合中央纪委国家监委、中央组织部、中央学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育领导小组办公室分别编辑了习近平总书记《论党的自我革命》、《习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论专题摘编》、《习近平关于调查研究论述摘编》等3种学习材料，已正式出版，即日起在全国发行。

3种学习材料收录、摘编了党的十八大以来习近平总书记有关报告、讲话、文章、指示、批示等重要文献，其中部分内容是第一次公开发表。

各级党组织要组织党员、干部原原本本学，多思多想、学深悟透，深刻领会“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，把习近平新时代中国特色社会主义思想转化为坚定理想、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量。

# 习近平同法国总统马克龙在广州非正式会晤

新华社广州4月7日电(记者 杨依军)4月7日下午，国家主席习近平在广东省广州市松园同法国总统马克龙举行非正式会晤。

春天的广州，春和景明，繁花似锦。坐落在白云山麓的松园，依山傍水，亭台叠瀑，别有风情。

习近平热情欢迎马克龙总统再次相聚畅谈。

两国元首在庭园散步，边走边聊，不时驻足，饶有兴致地观赏岭南园林的独特景致。

两位元首临水而坐，观景品茗，纵论古今。

习近平指出，了解今天的中国，要从了解中国的历史开始。广州是中国民主革命的策源地和中国改革开放的排头兵。1000多年前，广州就是海上丝绸之路的一个起点。100多年前，就是在这里打开了近现代中国进步的大门。40多年前，也是在这里首先蹒跚出来

一条经济特区建设之路。现在广州正在积极推进粤港澳大湾区建设，继续在高质量发展方面发挥领头羊和火车头作用。

习近平向马克龙介绍了中国式现代化的本质特征和核心要义，强调指出，中国正在全面推进中国式现代化，这是中国通过一次次改革开放和创新

发展逐渐形成的既符合现代化一般规律又具有独特特征的中国式社会主义现代化理论和实践。我们对中国发展前景充满信心。欢迎法方继续积极参与广州交易会、上海进博会和中国

国际服务贸易交易会，进一步拓展中国市场。

马克龙表示，真正的友谊是相互理解、相互尊重。法方赞赏中方始终支持法国和欧洲坚持独立自主和团结统一，愿和中方相互尊重彼此主权和领土完整等核心利益，加强技术工业合作，相互开放市场，加强人工智能等科技合作，助力各自实现发展振兴。

循着《高山流水》悠远婉转的琴声，习近平和马克龙来到白云厅，听千年古琴奏千年绝唱，品千年茶韵论千年兴替。

习近平邀请马克龙共进晚餐，双方继续就乌克兰危机等共同关心的问题深入交换意见。

习近平指出，乌克兰危机成因复杂，延宕下去对各方都不利，尽快停火止战符合有关各方和整个世界利益，政治解决是唯一正确出路。在乌克兰问题上，中方绝不从私利出发处理问题，而是始终站在公平公正的立场。有关各方都应该承担起责任，相向而行，为政治解决创造条件。欢迎法方就政治解决危机提出具体方案，中方愿予以支持，也愿发挥建设性作用。

马克龙表示，法方同样认为，政治解决乌克兰危机需要兼顾各方合理关切。法方高度重视中方的国际影响力，愿同中方密切沟通合作，为推动尽快政治解决危机作出共同努力。

夜色渐深。习近平和马克龙道别。习近平指出，这两天，我们在北京和广州进行了深入、高质量交流，增进了了解和互信，为今后中法两国在双边和国际层面的合作明确了方向。很高兴我们在中法、中欧关系以及很多国际和地区问题上有很多相同或相似看法，这体现了中法关系的高水平和战略高度。

马克龙表示，非常感谢习近平主席为我此访做出热情精心安排。这两天里，我们的交流友好深入，使我进一步领略了中国悠久灿烂的历史文化，增进了对现代中国治国理政理念的了解。此访非常成功，取得了丰硕成果，必将有力推动中法关系取得更大发展。我愿同习近平主席继续保持密切战略沟通，期待并欢迎习近平主席明年再次访问法国。

双方发表了中法联合声明。王毅、秦刚等参加上述活动。

本报讯(全媒体记者 李远雄 王瑞琪)4月7日，我市与四川广播电视台在成都签署合作协议。市委书记元方，四川广播电视台党委书记、台长刘成安出席签约仪式并讲话。

根据协议，资阳新欣传媒集团有限公司、资阳文化旅游发展集团有限公司、四川广电传媒集团有限公司将合资组建资阳文广传播有限公司，聚焦文创、文旅、文博领域，依托各自优势，共同打造全国融媒体中心建设典范和省市文产资源合作新标杆。

元方在讲话中向四川广播电视台长期以来对资阳发展的关心支持表示感谢，并介绍资阳经济社会发展和市级融媒体中心建设情况。他说，资阳是成渝之心、巴蜀门户，区位优势独特，产业特色鲜明。去年以来，我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实党中央和省市委决策部署，推动各项事业打开新局面。资阳新闻传媒中心坚持“全媒体、多业态、市场化、科技型、门户化、伙伴群”工作思路，突出移动化、视频化、社交化，推动媒体融合发展。希望四川广播电视台充分发挥自身优势，与资阳在城市宣传推介、智媒技术平台搭建、艺术人才教育培训等方面深化合作，共同打造区域文化传播品牌，为资阳高质量发展营造良好舆论氛围。

刘成安在讲话中对资阳经济社会发展取得的成绩表示祝贺。他说，此次合作协议的签署，是川台与资阳深化合作的新标志。四川广播电视台将聚合资源优势，深化资阳文创、文旅等领域资源开发，合力打造天府国际机场临空文旅产业带、资阳大足文旅融合发展示范区，讲好资阳故事，展示资阳形象，助力资阳建设成都都市圈现代化产业新城和成渝地区中部崛起示范区。

合作协议签署前，元方一行先后前往川台N1演播室、四川观察演播室、S1演播室，详细了解播控平台建设和“四川观察”发展历程等情况。

市领导周月霞，四川广播电视台党委副书记、总编辑王红芯，市级有关部门负责同志参加相关活动。

## 我市与四川广播电视台在蓉签署合作协议

### 元方刘成安讲话

### 打赢“三大会战”

产业项目·交通建设·城市规划建设

## 乐至：阔步迈向“双高铁”时代

□ 谢义

近日，笔者在乐至县高铁站特大桥建设项目现场看到，偌大的施工场地上，挖掘机、运输车等工程车辆分散在四周开垦山头、平整场地、运送土石方；工人们忙着焊接、浇筑，一派热火朝天的景象。

“现在正在进行的是场平和地基浇筑。”项目现场相关负责人表示，为确保工程进度，项目施工单位加派了机械和工作人员，并实行三班倒，所有工点每天均有1000余人在作业。

据悉，乐至车站特大桥设计全长4581.73米，含现浇梁92跨，预制梁110孔。特大桥毗邻的乐至车站是成达万高铁全线唯一一座站台建在桥上的车站，更是成达万高铁和成渝中线高铁双线共用的车站。站房依桥而建，总规模为4台8线，乘客在检票进站后，可直接上桥进入站台上车，并可通过站房实现上下层站台换乘，计划于2025年建成。

“随着成达万、成渝中线高铁建设推进，乐至将结束没有铁路的历史，一跃进入‘双高铁’时代。”乐至县交通运输局相关负责人表示，届时，乐至北上北京、东到上海、南下广州均可实现朝



项目建设现场。

发夕至，发展势能将得到前所未有的提升。

### “站城融合” 打造高铁新城

实现高质量发展，交通当先行。地

处沱江和涪江分水岭上的乐至，位于川中盆地腹心，3条高速公路、4条国省干道穿境而过，区位优势显著。但美中不足的是，缺失横穿境内的铁路。

如今，成达万高铁、成渝中线高铁在乐至交会设站，将更好发挥乐至区域枢纽功能，通过空间提质、产业升级、城

市发展，助力乐至驶入发展快车道。

从“零铁路”到“双高铁”，乐至“高铁梦”即将成真，早早地规划起了高铁新城。

早在2021年初，高铁新城就已启动谋划，规划总占地20平方公里，先期6平方公里。借势成渝中线高铁、成达万高铁，培育发展商贸、会展、零售等服务，发展“临站经济”，再造一座集金融商务、总部集群、高端居住于一体，站城融合的产业新城，抢占成渝中部崛起机遇。

同时，围绕高铁新城业态、生态、文态，适时启动2公里望城大道东延线建设项目，打通“站城”主动脉；规划约30公里城市环线(三环路)，连接主城区与高铁新城的“主干”；谋划15公里高铁新区路网建设项目；策划包装1200亩杨家桥湿地公园，努力提升城市承载力。

“未来的乐至是非常值得期待的。”乐至县住建局相关负责人介绍，当地将加强基础设施建设，有序推动盐湖大道、望城大道东延线等道路建设，加快推进玉龙湖公园、望城公园等建设，提升城市环境，改善城市面貌，满足居民的休闲需要。

(下转02版)

## 川投资阳燃气电站项目建设全面提速

□ 四川日报全媒体记者 吴忧 韦维

4月3日，安岳县永顺镇川投集团资阳燃气电站新建工程项目现场，从主厂房15米高的平台眺望，只见围墙外的边坡上，绿色草皮已铺好，施工人员正忙着浇筑；厂前区域，生产综合楼、维修楼及材料库已“冒”出地面，钢筋沿着桩基向上“生长”……

今年的国务院政府工作报告提出，“统筹能源安全稳定供应和绿色低碳发展”“加快建设新型能源体系”。着眼于调整电源结构、增加调峰电源，四川气电项目推进明显提速，去年下半年开工的川投集团资阳燃气电站新建工程项目，已进入建设攻坚阶段。

### 工地“长”得越来越高、越来越快

“还是热的。”川投(资阳)燃气发电有限公司工程技术部经理罗焯兵叫来记者，用手触摸主厂房的柱子，钢筋混凝土散发的热量足以温暖手掌，“刚刚浇筑上来的，你来得正合适。”

按照设计，主厂房的高度将超过30米。罗焯兵介绍，15米平台以上的结构相对简单，15米平台以下大体量浇筑较多，是最难的。“现在所在的15米平台混凝土从3月31日上午开始浇筑，一直浇筑到4月1日早上。”罗焯兵说，混凝土搅拌车跑了上百个车次，“施工现场一片热火朝天。”

15米平台中间位置，还有一个凹槽，这里的施工作业更加繁忙。“这是主厂房最核心的区域——机岛基础。”罗焯兵介绍，未来这里将放置燃机、汽轮机、发电机等主机设备，浇筑必须倍加小心。目前，机岛基础上部结构浇筑已达7.5米。

从主厂房出来，仰望10层楼高的余热锅炉，这里的施工作业同样繁忙。余热锅炉外，举高超过60米的350吨履带式吊车正在作业，将直径超过两米的循环水管吊起，再准确就位；

余热锅炉内，施工人员在开展高空作业——焊接锅炉护板。

“已开始‘装修’。”罗焯兵介绍，余热锅炉钢结构已完成安装，目前安装锅炉的模块组件，锅炉高度将超过30米，配套的烟囱高度将达到60米，“现在施工进度快，整个工地也‘长’得越来越高、越来越快。”

### 多条战线同步施工，进度朝前赶

“最近施工进度快，更要盯得紧。”川投(资阳)燃气发电有限公司副总经理严天元分管现场施工，每天都要在工地上巡检。

川投集团资阳燃气电站新建工程项目占地200多亩，项目建设作业面铺得广，几乎每个角落都在同步施工。

“同步施工能减少交叉作业，在确保安全的前提下加快施工进度。”严天元说，目前主要是土建结构施工，主厂房已拔地而起，进入施工作业密集阶段，特别是高空作业增多，安全风险加大，每到一处他都要仔细检查。

“不只是这个工地。”严天元说，随着送出工程、天然气管线、取水管线等配套工程的启动建设，他的工作范围将更广。今年2月，省发展改革委批复同意川投集团资阳燃气电站新建工程项目220千伏送出工程，该工程建设地点为资阳市安岳县和遂宁市安居区、船山区、蓬溪县。线路长度超过90公里，开工在即。

严天元介绍，接下来将启动建设约22公里的天然气管道工程，从安岳气田专线直供；补水水源采用安岳污水处理厂深度处理后的再生水，取水管线、取水泵房工程正在施工中。

“项目进度较计划提前约两个月。”川投(资阳)燃气发电有限公司执行董事、总经理梁红兵介绍，今年年底项目整体进度将达75%左右，一号机组计划明年上半年提前投送发电，“项目建成投产，年上网电量将超35亿千瓦时，可供300万居民生活用电。”



作为我省首条跨市域轨道交通线路，轨道交通资阳线起于成都轨道交通18号线福田站，经成都东部新区、简阳市及资阳临空经济区、高新区、雁江区，止于成渝高铁资阳北站。线路全长38.7公里，设有车站7座，最高运行速度为每小时140公里(预留每小时160公里)。截至3月底，轨道交通资阳线全线7座车站全部封顶，6座车站机电已进场，盾构掘进完成98%，铺轨进度完成10%，预制梁架设已完成，实现桥通。图为建设中的轨道交通资阳线与临空车辆段。

全媒体记者 张建摄