

旅居美国的大熊猫“丫丫”将回国 身体状况如何?

□ 新华社“新华视点”记者 严赋憬 黄姝 高敬 孙丁

据国家林草局消息,旅居美国20年的大熊猫“丫丫”将于近日回到祖国。海内外公众对“丫丫”的身体状况、回国准备等问题十分关注。

近日,“新华视点”记者从美国田纳西州孟菲斯动物园副园长、相关工作人员,以及北京动物园兽医、饲养员等处了解到“丫丫”的相关情况。

“丫丫”身体状况如何?

“丫丫”是一只雌性大熊猫,2000年8月3日出生在北京动物园。2003年4月,不到3岁的“丫丫”从北京出发,经过长途飞行,穿过国际日期变更线,抵达美国,在孟菲斯动物园开始了旅居生活。

孟菲斯动物园首席生命科学官考特妮·詹尼说,“丫丫”身材娇小,这些年身上一直有斑块,且长大后皮肤上的斑块越来越多。“它看起来和其他大熊猫有点不同,随着年龄增长,这些差异会更加明显。”她说。

2021年初,孟菲斯动物园在一份给新华社的情况说明中表示,美国动物园和水族馆协会认证委员会负责人对“丫丫”的身体状况进行全面评估,结果显示,“丫丫”没有营养不良或其他医学问题。这份说明称,一直以来,“丫丫”都会出现毛发季节性稀疏,其形象与公众印象中胖乎乎、毛茸茸的大熊猫有所不同。

今年2月,中方赴美大熊猫专家组抵达孟菲斯动物园后,现场查看了“丫丫”

的健康状况,调阅了其体检报告和健康管理月报。评估认为,“丫丫”除皮肤病导致的毛发脱落外,食欲良好,粪便性状正常,体重稳定。专家组还就“丫丫”的被毛异常情况与孟菲斯园方进行了讨论,并就“丫丫”的饲养和护理向美方提出了建议和要求。

“这段时间,美方工作人员向我们认真细致地展示了他们工作当中的操作规程,这几个月每天都会向国内传送‘丫丫’的体重、取食量等数据。”赴美的北京动物园兽医说,国内相关主管部门、中国动物园协会、北京动物园专门建立了一支由饲养员和兽医等组成的专家团队,共同分析评估“丫丫”的健康状况。目前,“丫丫”的体重和健康状态相对平稳。

“丫丫”平时在孟菲斯动物园的生活状况如何?

今年初,一些关于孟菲斯动物园“虐待”中国大熊猫的言论在网络传播,如“没有新鲜竹子吃”“瘦骨嶙峋”等。

“丫丫”平时的生活状况如何?据孟菲斯动物园副园长劳伦·卡斯基介绍,动物园会给“丫丫”投喂不同种类的竹子,“丫丫”的食量也会随季节变化。此外,动物园还会为“丫丫”准备甘蔗、葡萄、饼干等辅食。

“每天早上它通常会吃一块甘蔗。它最喜欢的还是葡萄,不过我们只会给它100克左右。”孟菲斯动物园饲养员汉娜·克里斯菲尔·德解释说:“毕竟它是只大熊猫,食物需要以竹子为主以保持健康。”在竹子的偏好上,“丫丫”更倾向叶子多的品种。

在孟菲斯动物园工作人员的眼里,“丫丫”是一只有趣的、喜欢与人亲近的大熊猫。

“‘丫丫’非常喜欢和人相处,当看见我们时它会走过来打招呼,你真的能在它脸上看到微笑。”卡斯基说。

卡斯菲尔每天与“丫丫”见面的第一件事,是弯下腰让它闻自己的头发。“它非常有个性,会用行动表达它喜不喜欢我的洗发水。”卡斯菲尔说。

“对于一只年长的大熊猫来说,需要更加特别的关照。”卡斯基说,她们会对“丫丫”特别的食物作详细记录,每天会仔细观察它的嘴、背和手掌等。

北京动物园兽医表示,孟菲斯动物园具有较为完备的管理体系和操作规程,饲养人员每天记录提供食物的时间、种类和重量,以及“丫丫”粪便情况等信息。兽医会定期进行口腔检查,采集“丫丫”的血液、粪便、尿液、毛发等进行化验分析,定期对“丫丫”进行行为训练,这有利于大熊猫配合健康体检。这些数据最终都被汇总成每月的健康报告、体检报告,定期向中方提供。

返回前做了哪些准备?

“丫丫”旅居美国协议期限为10年,2013年到期后又延长了10年。去年12月,孟菲斯动物园宣布将把旅美大熊猫“丫丫”归还中国,按期结束20年的合作研究。

记者了解到,北京动物园选派了具有丰富大熊猫饲养和诊疗经验的兽医和饲养员,于3月16日抵达孟菲斯动物园,与此前在美的中国动物园协会专家一道,熟悉了解“丫丫”的生活习性和饲养情况,与美方工作人员共同做好“丫丫”

的饲养护理和健康评估。同时,进一步细化回国前的准备工作,确保安全稳定护送“丫丫”回国。

“为回国后更好地饲养‘丫丫’,我们在孟菲斯也跟美方饲养员学习了一些行为训练的手势和口令。”赴美的北京动物园饲养员说。

北京动物园的兽医说:“我们全面了解了孟菲斯动物园的饲养细节与饲养环境,对‘丫丫’的饲养方式、饲料组成、行为训练和日常体检等进行熟悉掌握,也和它进行了一定程度的互动。”

在饮食方面,“丫丫”在过渡时期已经在食用中国提供的饼干,以便消化系统能够尽快适应。同时,饲养员提前对它进行运输笼的适应训练,以便让它能顺利过渡跨洋旅程。

“中国同事的到来是很好的机会,我们提供了所有关于‘丫丫’行为习惯、喜欢的玩具、饮食偏好等信息,希望帮助减轻它未来适应环境的压力。”卡斯基说,“‘丫丫’很聪慧,适应性很强,我想它会在回到中国后做得很好。”

2003年4月,孟菲斯动物园举行隆重仪式,庆祝中国大熊猫“丫丫”和“乐乐”在该园正式展出,这两位中美友好的使者抵美后即在当地掀起了一股“大熊猫热”。

20年后的4月8日,数百人在孟菲斯动物园中国馆参加了“丫丫”的欢送会,他们向“丫丫”道别,并在告别信上签名。

再过几天,在中美双方的精心安排下,“丫丫”将登上飞机,经过长途飞行,落地上海,抵达阔别20年的故土。

新华社北京/华盛顿4月23日电

全国生态保护红线划定工作完成

新华社福州4月22日电(记者 王立彬 张华迎)今年4月22日是第54个世界地球日,自然资源部在此间举办的地球日主场活动上宣布全国生态保护红线划定工作已经完成。

自然资源部有关负责人说,党的十八大以来,党中央、国务院作出划定并严守生态保护红线的重大战略部署。自然资源部会同有关部门,结合《全国国土空间规划纲要(2021—2035年)》编制,完成了全国生态保护红线划定,纳入国土空间规划“一张图”并上图入库,作为项目用地用海审批依据。

全国生态保护红线不低于315万平方公里,其中陆域生态保护红线不低于300万平方公里,占陆域国土面积的30%以上,海洋生态保护红线不低于15万平方公里。生态保护红线集中分布在青藏高原生态区、黄河重点生态区、长江重点生态区、东北森林带、北方防沙带、南方丘陵山地带、海岸带等区域,覆盖了绝大多数草原、重要湿地、珊瑚礁、红树林、海草床等重要生态系统,以及绝大多数未开发利用无居民海岛。

据介绍,与各地自然地理格局相匹配,有的省份生态保护红线面积占比超过50%,有的省份不到10%。红线包括整合优化后的自然保护地面积约180万平方公里;自然保护地外水源涵养、生物多样性维护、水土保持、防风固沙、海岸防护等生态功能极重要区域,及水土流失、沙漠化、石漠化、海岸侵蚀等生态脆弱区域约85万平方公里;其他具有潜在重要生态价值的区域约50万平方公里。

按照划管结合的原则,在中办、国办《关于在国土空间规划中统筹划定三条控制线的指导意见》基础上,自然资源部会同有关部门,出台了《关于加强生态保护红线管理的通知(试行)》,规范了国家重大项目占用的具体情形和审批程序,明确生态保护红线的部门监管职责。

目前浙江、江西、上海、山东、安徽、四川等省份已出台生态保护红线管控细则文件,其他大部分省份也已在征求意见或即将出台。自然资源部将定期开展生态保护红线保护成效评估,提升动态监测预警能力,部门联动协同,加强生态保护红线监管。

铁路部门 将加大“五一”假期运力投放

新华社北京4月22日电(记者 樊曦)记者22日从中国国家铁路集团有限公司获悉,针对“五一”小长假运输期间火车票预售情况,铁路部门采取多种措施,进一步加大运力投放,努力满足旅客出行需求。4月27日至5月4日,全国铁路安排日均开行旅客列车将达到10500余列,增开旅客列车1500多列。

国铁集团客运部负责人介绍,今年“五一”小长假是春节后的第一个小长假,旅客出行需求旺盛,呈现假期首尾长途客流多、中间短途客流多、出行时段高度集中等特点。从铁路12306预售情况来看,截至4月22日14时,铁路部门已经售出“五一”小长假运输期间火车票4657万张,北京至上海、成都至西安、广州至南宁、广州至长沙、北京至青岛、深圳至长沙、北京至沈阳、北京至西安、上海至武汉、北京至太原等热门方向车票紧俏。

为做好旅客群众出行服务,铁路部门充分发挥现代化铁路网和发达高铁网优势,最大限度挖掘运输潜力,加大运力投放。一是实行高峰列车运行图。将全国铁路旅客列车按高峰运行图组织开行,日均开行旅客列车将达到10500余列,较日常增加1500余列。二是增加长途运力投放。增开跨铁路局长途旅客列车156列,其中,在4月28日至30日、5月2日至4日时段,增开北京朝阳至沈阳北、北京丰台至太原南、北京西至西安北、杭州东至郑州东、上海虹桥至西安北、上海虹桥至长沙南、南昌西至广州南等方向夜间高铁102列;在旅游热点地区和客流密集区的福州至深圳北、吉林至青岛北、北京朝阳至长春、北京西至南昌等方向增开动车组列车和普速列车54列。三是优化动车组列车开行。增开5月2日至4日上海虹桥至佛山西、上海虹桥至广州南、上海虹桥至珠海、北京西至深圳北、北京西至昆明南、北京西至湛江等区间双向动车组列车36列。四是增加短途运输能力。组织各铁路局集团公司根据管内客流动态加开列车,精准实施“一日一图”,最大限度满足短途旅客出行需求。

我国首个大型页岩气田“气油并进” 页岩油产量突破2万吨

新华社重庆4月23日电(记者 周凯)记者从中国石油化工集团有限公司江汉油田涪陵页岩气田获悉,随着页岩油开发工艺持续优化,日前该气田复兴区块页岩油生产取得阶段性成果,累计产油突破2万吨,呈现“气油并进”的良好局面。

涪陵页岩气田复兴区块横跨重庆市梁平、丰都、涪陵等5个区县,是四川盆地侏罗系陆相页岩油气富集的重要区域,该区块初步计算油气资源量超万亿立方米。

复兴区块气井开采时油、水、气同采,开采难度大。涪陵页岩气田不断升级改造设备,形成了机械清蜡、抽油机排水采气等开采技术,勘探开发工作取得积极进展。

涪陵页岩气田位于重庆市涪陵区,2012年12月开始建设,2014年3月进入商业开发,是川气东送管道重要气源之一,也是我国首个进入商业开发的大型页岩气田,已为长江经济带沿线70多个城市送去了绿色清洁能源。

新方法可使植物塑料 降解成肥料

新华社东京4月23日电(记者 钱铮)日本研究人员最新报告说,他们通过高分子材料设计新方法,改善了以植物为原料的塑料的功能性,同时,使用后的废塑料能降解成肥料再次得到利用。相关论文已发表于英国《聚合物化学》杂志上。

东京大学日前发布新闻公报说,此前的研究发现,从葡萄糖提取的异山梨醇型聚碳酸酯(PIC)和氨发生反应,其分解产物异山梨醇和尿素的混合物可用作肥料。但是PIC本身比较脆弱,若要作为高分子材料使用需要改善其功能使其更加实用。

在本次研究中,东京大学和千叶大学等机构的研究人员通过高分子材料设计新方法,让来自植物的一种甘露醇与异山梨醇生成了共聚物,它展现出更好的耐热性,并且降解速度比PIC更快。研究人员将这种共聚物的降解产物异山梨醇和尿素混合,用于最常见的模型植物拟南芥的栽培试验,证实这些降解物能发挥肥料的功能。

公报说,本次合成的共聚物来自植物的糖为原料,可再生,今后有望作为生物工程塑料应用。本次研究中的高分子材料设计新方法有助于应对废弃塑料和粮食问题。

新华社合肥4月23日电



图说 新闻

4月20日,天宫对话——神舟十五号航天员乘组与上海合作组织国家青少年问答活动举行。本次活动在北京设立主会场,在上合组织成员国和观察员国设立分会场,在埃及、缅甸等对话伙伴国设线上课堂。图为20日,在缅甸仰光一所高中,一名参与人员用手机拍摄“天宫对话”活动视频画面。

新华社发(苗觉梭摄)

让航天科技助力强国建设

命运共同体,倡导广大公众特别是青少年,不断探索宇宙奥秘。

近十年来,中国航天发展步入快车道,“嫦娥”揽月、“北斗”指路、“天问”探火、“羲和”逐日、“天和”遨游星辰、“悟空”“慧眼”探索宇宙奥秘,这些成绩的取得,离不开一代代航天人筚路蓝缕、艰苦奋斗,也是中国特色社会主义制度优势的生动展现。

2023年,中国航天奋楫再扬帆,踏上新征程。中国空间站全面建成,转入常态化运营,天舟六号货运飞船在文昌航天发射场“整装待发”;全面推进探月工程四期和行星探测工程,开展嫦娥七号、天问二号等型号研制工作;长征六号丙运载火箭

将首飞,力箭一号遥二运载火箭将在上半年发射……

探索浩瀚宇宙,是人类共同的事业。中国倡导世界各国一起,在外空领域推动构建人类命运共同体,造福全人类。目前,中国已与40多个国家和地区以及国际组织签订了130多份航天领域合作文件,主导实施中欧“双星计划”、中法海洋卫星等国际航天工程,牵头发起国际月球科研站、金砖国家遥感卫星星座等多边合作项目。

航天科技助力我们圆梦苍穹,也为老百姓的生活带来实实在在的便利。“北斗”让你身在何处都不迷路,“风云”为你预告阴晴雨雪,通信卫星助你联通世界每一个

角落。这些服务民生的航天科技不断创新,为高质量发展提供澎湃动力。

现如今,不仅有“顶天”的国家队、大项目,还有更多“立地”的航天类民营企业多点开花,涌现出越来越多小而新、小而精、小而美的新创意、新技术、新产品,共同构筑起“万类霜天竞自由”的良好创新生态。

脚踏实地,才能拥抱星空;格物致知,方可叩问苍穹。充分发扬行而致知、知而促行的求知与实干精神,不断探索宇宙奥秘,加快建设航天强国,必将为实现中华民族伟大复兴、服务人类文明进步作出更大贡献。

新华社合肥4月23日电

新华时评

□ 新华社记者 徐海涛 宋晨

第八个“中国航天日”主场活动将于4月24日在安徽省合肥市举办,主题是“格物致知 叩问苍穹”,旨在秉承发扬“两弹一星”精神、载人航天精神、探月精神和新时代北斗精神,积极构建外空领域人类

“中国供应链在过去三年中表现出强大韧性和竞争力”

——访空中客车公司首席执行官纪尧姆·傅里

□ 新华社记者 刘芳 陈毓珊

欧洲飞机制造巨头空中客车公司首席执行官纪尧姆·傅里日前接受新华社记者书面采访时表示,中国供应链在过去三年中表现出强大韧性和竞争力。中国是空客非常重要的战略合作市场,中国供应链也是全球航空业不可或缺的一部分。

空客近期宣布将在天津建设第二条生产线,拓展A320系列飞机总装能力。目前,空客在全球共有4座A320系列飞机总装设施,分别位于德国汉堡、法国图卢兹、

美国莫比尔和中国天津。空客天津的首条总装线于2008年投入运营,目前已完成总装超过600余架飞机。

傅里表示,新生产线将于2025年投入运营,推动空客在天津的产能翻倍,在向中国和亚洲客户交付更多飞机的同时,支持空客全球工业体系的产能提升。他介绍,空客希望2026年实现月产75架的生产速率,以满足全球客户的需求。

他说,如今,中国占全球民用飞机市场约20%的份额,是全球增长速度最快的市场之一。空客预测,未来20年,中国航空

运输量年均增长率将达5.3%,显著高于3.6%的世界平均水平。到2040年,中国市场将需要超过8000架客机和货机。

近日,空客与中国航空油料集团有限公司签署合作备忘录,将加强中欧双方在可持续航空燃料的生产、应用及通行标准制定等方面的合作。傅里表示,空客关注航空业去碳化,与中方这一合作将提高当地可持续航空燃料产量,优化供应链,力争到2030年将可持续航空燃料使用量占比提高到10%。

去年6月,空中客车中国研发中心

签约落户苏州工业园区。该中心重点围绕氢能基础设施开展研发工作,同时为空客全球提供先进制造、电气化、未来客舱及新科技的研发创新服务。傅里说,空客的目标是2035年之前推出氢能飞机。

谈及中国的经济发展,傅里表示,自己2003年第一次来到中国,已经记不清20年中总共到过中国多少次。“让我印象最深刻的,是中国所展现出的能量、速度和乐观态度,以及快速发展的能力。”

新华社巴黎4月22日电