

□ 全媒体记者 郭菁

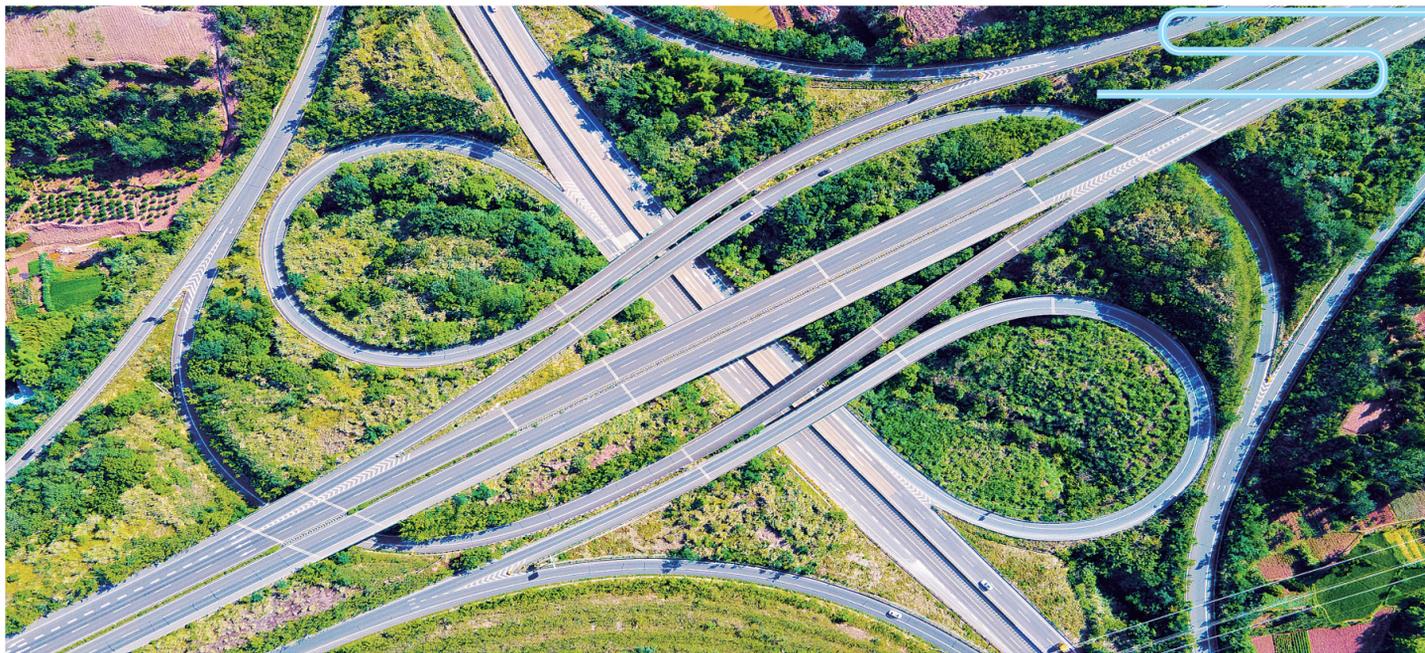
铜资高速公路工程已完成30%、桥梁工程完成28%、隧道工程完成22%；

轨道交通资阳线已经完成“桥通”“洞通”等关键性重大节点,全面转入向“轨通”“电通”的冲刺阶段；

8月15日,成宜高速铁路在建9座站房主体工程顺利完工,为下一步全线进入联调联试阶段创造了有利条件,预计年底前通车运营；

盛夏热情似火,交通建设大会战各项目建设现场热火朝天。频传的捷报,不断刷新着全市交通建设大会战的“进度条”。

八方通衢的资阳,交通优势愈发凸显。今年以来,资阳市交通运输局以交通建设大会战为统揽,按照高质量规划、高标准建设、高效率推进的要求,全面构建交通新格局,努力实现大交通促发展。



成渝高速与遂资眉高速互通枢纽。(资料图)

砥砺奋进促巨变 构建交通新格局

——资阳市交通建设大会战工作掠影

聚焦成渝中部崛起

建设“有张力”的交通

2022年12月28日,中共资阳市委五届六次全会暨市委经济工作会议明确提出实施交通建设大会战,为交通建设工作指明了重点和方向。“敢拼才能突破,团结才能胜利!”2023年1月17日,资阳市2023年产业项目、交通建设、城市规划建设“三大大会战”动员部署会上,市委书记元方亲自上阵“沙场点兵”。资阳市交通运输局提出进一步完善“构建外联内畅、多网协同综合交通网络,提升资阳发展战略优势”的目标,推动交通建设大会战深入实施。

新年伊始,资阳市交通运输局就牵头播响了行动的“战鼓”,迅速设立交通建设大会战作战室,逐一制定25个大会战项目“挂图作战表”,建立完善“计划—追踪—考核”制度机制。

掷地有声的“冲锋令”萦绕在耳旁,谋定而动的交通建设大会战全面启动。

聚焦做强成渝主轴,加快建设成自高铁、成达万高铁、成渝中线高铁3条轨道和铜资高速、成渝高速扩容2条高速公路等一批对全局影响大、服务资阳对外开放的大通道;聚焦成资同城化建设,有序推进轨道交通资阳线、成资大道、成资临空大道、东西城市轴线资简段及乐简段等一批既有社会效益,又有现实需求的重点交通项目;聚焦完善交通配套,加快实施中心城区外环快速路、成渝高铁资阳北综合客运枢纽、普通省道改造工程和农村公路项目等一批提升城市品质、增强民生福祉的项目。

资阳市交通运输局突出“做强成渝主轴、构建同城路网、优化城市交通、完善基础路网”四大重点,推动全市外部大通道框架、内部骨干路网“两大体系”构建,城市“大联通小畅通”功能不断完善,着力打造外联内畅的交通路网格局。

坚持以人民为中心

建设“有温度”的交通

交通与城市共生,经济与民生共振。道路“延伸”的方向既是城市“生长”的方向,也是民生需求的方向。

起于乐至县中和场镇南侧附近,止于乐至县与德阳市中江县仓山镇交界处的挂啄路已建成通车。改造后的道路更加宽阔平整,安防设施更加完善,崭新的道路更好地串联起了乐至和中江两县的民宿、农家乐、产业园等,进一步带动毗邻地区协同发展。乐至县中和场镇白鹤村村民邓武成高兴道:“这条路差不多30年前就有了,路越修越好,逐渐成了生意往来的重要通道。”

挂啄路的变化是我市农村公路升级改造的缩影。实施普通省道路面改造工程和农村公路项目,交通大会战让交通的发展更好地惠及农村地区。

同时,交通建设大会战围绕提升城市品质,在完善配套基础设施上攻坚突破,更好地促进城市公共交通发展,助力城乡内循环。

我市坚持以交通大建设引领城市品质大提升,启动实施中心城区外环快速路建设,加快建设成渝高铁资阳北综合客运枢纽、开展公交提升改造。在建设好大交通、大通道的同时,紧盯交通惠民,通过畅通城际乡村微循环、公交接驳等方式,不断完善交通体系建设。先后对6路、7路、8路、K8公交线路进行优化调整,增加K6班线的运营车辆和发车频次,增开高新区公交环线3路,为资阳口腔职业学院师生开行周末摆渡车……

“交通为民、交通惠民”不只是一句口号,更是一个个实实在在的举动。一项项交通惠民举措,一件件交通惠民实事,让建设“有温度”的交通更加可触可感。

“今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,也是以交通建设大会战为契机推动全市交通建设提质增效的重要一年,接下来,我们还将加强统筹协调,会同各县(区)和市级相关部门接续奋斗,坚决打赢交通建设大会战。”市交通局相关负责人表示。

大道如虹通四方,百尺竿头再跨越。资阳在全省率先实现“县县三高速”,铺就了资阳四通八达的“大通道”网络,而这只是资阳交通发展的新起点。资阳将坚持以交通建设大会战为抓手,强化服务保障,加快项目建设,力争在全省率先成为“县县建高铁+四高速”综合交通格局的地级市,为加快建设成渝都市圈现代化产业新城和成渝地区中部崛起示范区奠定基础。



铜资高速月亮坝大桥进入高墩施工阶段。



建设中的东西城市轴线资简段董家坝大桥。(资料图)



养资路品质提升施工现场。市交通局供图

引领服务城市发展

建设“有活力”的交通

连日来,铜资高速的控制性工程之一磨盘湾隧道以每天单洞1.6米的速度向前掘进……夏日炎炎,距安岳县政府东南方向40多公里的丘陵之间,铜资高速公路的建设者们正奋战在这个成渝地区双城经济圈建设规划的重点项目上,争分夺秒抢抓施工。

在该项目月亮坝大桥施工现场,项目经理张宏告诉记者,月亮坝大桥是铜资高速全线控制性工程之一,全长988米,宽34.5米。面对这座资阳境内目前最高的桥梁,建设者们使用架桥机一片一片地架设着重达几十吨的T梁,将它们稳稳地安放在桥墩上。

据了解,铜资高速公路全长约105公里,采用六车道高速公路标准建设,设计时速120公里,是重庆等东部地区入川进藏大通道中的一段。这条交通“大动脉”全线通车后,将为节点城市资阳的发展奠定更多“通行基础”,释放出经济发展的更大空间。

5月底,在雁江区袁弘广场地下21米,随着“同城二号”盾构机刀盘破土而出,轨道交通资阳线宝台大道站—袁弘广场站盾构区间右线顺利贯通,标志着我国西南地区首条跨城市域轨道交通线路——轨道交通资阳线全线贯通,在顺利完成“桥通”“洞通”等关键性重大节点后,轨道交通资阳线全面转向“轨通”“电通”的冲刺阶段。

据了解,轨道交通资阳线是连接成都天府国际机场、天府国际空港新城和资阳市的轨道交通快线。轨道交通资阳线建成后,将进一步拉近成资之间的时空距离,丰富成资之间的通勤方式,更好地助力资阳借“机”起飞。

25个交通建设大会战项目描画在资阳版图上的发展底色愈加浓厚、活力更加充盈,从对外大通道到区间快速路再到城乡畅通网,资阳交通正在迸发出新活力,引领服务着资阳走进“大交通大发展”的新时代。



成渝高铁资阳北综合客运枢纽站项目已完成地基与基础工程。

本版图片除署名外均由全媒体记者张建 摄