

收费遭质疑 营利厕所何去何从?

众,就应该免费开放,“去哪里上厕所都不需要给钱,只有这个还要给钱。”“是不合理呀,现在到处都是免费公厕,她还要收钱,本来到车站赶车的人又多,收费就是不对的。”

自负盈亏 微薄收入维持生计

这座厕所收取的费用归谁呢?记者询问了门口收费的刘春秀。据她介绍,自己是乐至县汽车运输有限责任公司的职工家属,丈夫患病去世后,公司考虑到她家庭困难,便将这座厕所无偿交由她经营。

“我做了十几年了,来上厕所的人我都告知了,这个不是公厕,相当于私人承包的。去年清掏一次厕所就花了1800元,水电费也是自己负责,水费每吨6块,电费每度1块5……”刘春秀说。

交谈中,刘春秀谈及自己的家庭状况:86岁的母亲瘫痪在床;大儿子和二儿子在外打零工,收入不多;小儿子在成都读大一,一年学费、生活费约3万多元;而她自身患多种疾病,需要长期吃药,这个厕所的经营收入是她重要的生活来源。

刘春秀说,经营厕所以来,每天从早上7点守到晚上8点,好的时候一天收入30多元,一个月也就1200元左右。要不是家庭困难,这又脏又臭的活儿她也不愿意干。

产权私有 收回、关闭皆棘手

刘春秀的困境让人同情,但厕所收费是否合规?有没有侵犯到公众权益呢?

根据住建部《城市公厕管理办法》,公厕指供城市居民和流动人口共同使用的厕

所,包括公共建筑(如车站、码头、商店、饭店、影剧院、体育场馆、展览馆、办公楼等)附设的公厕。

那这座厕所不属于乐至北门车站附设的公厕?客运站站长明确表示:“不属于我们客运站的,客运站围墙以内才归我们管理。”

记者走访发现,站内免费公厕在客运站进站台一侧,市民需通过安检,穿过检票闸才能到达,远不如位于主干道边的站外厕所那般方便显眼。且从公厕的使用看,站外厕所的确为周边商户和流动人口提供了服务。

不过,站外厕所产权是属于乐至县汽车运输有限责任公司的,据公司总经理李永强介绍,该厕所是1993年随车站一起建成投用的,是公司经营项目之一。后为解决困难职工家属生活,才无偿交由刘春秀经营。

“这个厕所一直都存在,至今为止都在收费。车站内有免费公厕供旅客使用。现在车站亏损严重,收回来我们也恼火,牵涉到刘春秀的生计也很麻烦。曾经我们尝试着把它关了,关了之后一到晚上里面全是污秽。”李永强说。

综合考量 建议纳入公厕管理

收费,过往群众意见大;关停,商户和行人如厕不便,还关系到刘春秀的生计;免费,厕所无人管理,环境卫生也难以维持。这左右为难的问题该如何解决?记者来到乐至县交通运输局咨询。

“针对北门车站外厕所收费问题,我们去现场核实过,它确实不属于公厕,是企业自建的,没有纳入公厕管理。”乐至县交通

运输局执法大队副大队长唐道敏透露,就该厕所相关问题,多部门已联合实地走访调查,并形成了初步结论与解决思路:

1.收费是否合理?不明确。

“综合行政执法局说,没纳入公厕管理范畴的不归他们管;市场监管局包括发改部门都认为,厕所是否可以收费没有相关的法律依据,也没有禁止性规定,所以他们也不能够对此问题进行处理;我们交通运输局对厕所管理也没有职能职责。”

2.有无存在必要?有必要。

“车站周边还有两个公厕,一个在菜市场里面,一个在华苑,距离车站分别有两三百米。对周边商户来说确实都有一定距离,他们要照看门市很不方便。同时这条路是老城区的一条主干道,途经群众很多,站外厕所一眼就能看到,找起来很方便。所以,认为该厕所还是有必要存在。”

3.厕所何去何从?正研究。

“这个厕所虽然是企业的私有厕所,但它确实给群众提供了公共服务,那么是否可以纳入公厕管理?如果可以纳入公厕管理,既能够解决群众需求,同时厕所收费的问题也能够一并解决。目前正在跟相关部门协调,可能近期要开展集中研究,回应群众关切。”

此外,唐道敏表示,如果该厕所能够纳入公厕管理,针对刘春秀的实际情况,政府职能部门也将积极发挥协调作用,体现人文关怀,尽量保障她的生活权益,“我们的想法是,纳入公厕管理后,看能否协调综合行政执法局把她聘用起来,负责公厕的日常保洁;或者政府征用企业资产时是否可以给予一定补助,我们再协调企业将这个补助直接给刘春秀,对她进行帮扶。”

“资观监督”栏目对此将持续关注。

2025,资阳检察工作这样干

本报讯(全媒体记者 胡佳音)2月17日,资阳市人民检察院召开全市检察工作会议暨全市检察机关党风廉政建设工作会议。市检察院检察长吕皓出席会议并讲话。

会议指出,过去一年,全市检察机关以高质量检察履职助力资阳高质量发展,各项工作保持健康发展的良好势头,在市级机关绩效考评中继续保持一等,5件案件被省检察院评为典型案例,5件案件被省检察院评为优秀案例,3项工作被确定为全省创新(试点)工作,12个集体、10名个人获省级以上表彰表扬。

会议强调,今年全市检察机关将立足法律监督主责主业,切实维护稳定、促进发展、保障善治、守护民生,更好服务资阳现代化建设。用心用情办好每一个案件,以个案高质效促进法律监督整体高质效;牢固树立总体国家安全观,依法严惩各类严重暴力犯罪,进一步完善扫黑除恶常态化机制,积极参与综治中心规范化建设,助力建设更高水平的平安资阳;瞄准法治化营商环境建设和知识产权综合司法保护,助力资阳优质产业做大做强;深化未成年人综合司法保护,加强民生司法保障和特殊群体司法关怀,让群众切实感受到司法温度;深耕主责主业,持续做优刑事检察;做实做精民事行政检察,规范民事、行政再审检察建议办理,发挥好同级监督的制度效能;深化做好公益诉讼检察,紧贴资阳发展需求和群众对美好生活的期盼,不断提升公益诉讼检察办案质效;深入推进数字检察,充分发挥检察技术对业务办案的保障和促进作用。

凝心聚力助推资阳同城化工作 持续走在前列

本报讯(全媒体记者 韩成玺)近日,我市召开同城化发展工作征求意见建议座谈会,听取市各民主党派、市工商联和无党派人士对推动同城化发展、共建成都都市圈的意见建议。

会上,市同城化发展工作组主要负责人汇报了2024年全市同城化发展工作情况及2025年工作打算。与会人员认为,过去的一年资阳同城化发展成果显著。轨道交通资阳线、“张老引水”、成资大道等三大标志性工程全面完成,同城化60个重点项目完成年度投资计划的128.5%,113项合作事项落地见效,实现“全省首个跨区域协同创新平台挂牌运营”等7个率先突破。161项医学检验检测项目结果互认,2400余家医药机构实现异地结算,政务服务“同城化无差别”受理事项达241项。这些成绩为2025年的同城化工作奠定了坚实基础。

会议强调,2025年是成都都市圈建设五周年,也是同城化由成长期迈向提升期和推进资阳高质量发展的关键之年。资阳将锚定“同城化工作走在都市圈前列”目标,推动交通同城向产业同城、生活同城加速迈进。希望各民主党派、工商联、无党派人士更加积极作为,在服务决策中高效建言资政,在链接资源中当好桥梁纽带,助力资阳加快建设成都都市圈现代化产业新城和成渝地区中部崛起示范区。

聚焦教育质量 全力备战高考

本报讯(全媒体记者 胡灿凤 李昭末)近日,资阳市2025年高三工作推进会议召开。会议深入学习贯彻2025年全国教育工作会议精神,分析高中2022级教学现状,部署下步工作。

会议指出,高考是检验教育质量的重要标尺,更是关乎千家万户的民生大事。当前,我市高三教学工作总体形势良好,但也必须清醒地认识到,面临的形势依然严峻,各地各校要进一步增强责任感和紧迫感,明确目标、细化措施,切实抓好高三教育教学工作。

会议强调,2025年是四川新高考第一年,也是检验我市落实高考综合改革成效的第一年,全市教体系统要认清形势、凝聚共识,以“更高站位”扛起高考责任。深入研究新高考政策,创新教学方法,加强师资队伍建设和科学配置教育资源,努力办好人民满意的教育。要明确目标、靶向发力,以“更实举措”提升备考质效。做好学习研究,坚持问题导向,实现上下联动、整体推进,不断提升教育教学质量。要压实责任、强化保障,以“更强担当”决胜高考战场。加强党的全面领导,全面落实教育保障,做好高考动员工作,奋力推动全市2025年高考再创佳绩,为加快推进教育强市建设贡献更多力量。

会上,各县(区)教育和体育局、资阳中学、安岳中学、乐至中学等有关负责同志作交流发言。

民营经济发展前景广阔大有可为 民营企业和民营企业企业家大显身手正当其时

(上接01版)要积极履行社会责任,积极构建和谐劳动关系,抓好生态环境保护,力所能及参与公益慈善事业,多向社会奉献爱心。

王沪宁在主持会议时表示,习近平总书记的重要讲话,充分肯定民营经济发展取得的重大成就和为国家经济社会发展作出的重要贡献,强调要正确认识民营经济发展面临的机遇和挑战,对当前和今后一个时期促进民营经济健康发展、高质量发展作了全面部署。讲话立意高远、思想深邃、论述精辟、内涵丰富,我们要认真学习领会、坚决贯彻落实。要坚定发展信心,强化全局意识、系统观念、法治精神,把各项政策落实到位,努力开创民营经济发展新局面。

石泰峰、李书磊、何立峰、吴政隆、穆虹出席座谈会。中央和国家机关有关部门、全国工商联负责同志,民营企业负责人代表等参加座谈会。

用新担当新作为打牢资阳 高质量发展的坚实社会基础

(上接01版)抓好凝聚服务群众工作,确保取得实效。

新任务呼唤新作为。进入新的阶段,要抓紧理顺党建管理体制和工作机制,加快构建条块结合、上下联动、有效协同的党建工作体系;要坚持党建引领,推动构建富有活力和效率的新型基层社会治理体系,推进基层治理现代化;要走好新时代党的群众路线,坚持和发展新时代“枫桥经验”,及时有效解决群众急难愁盼问题,抓实抓好群众工作。同时,要坚持和加强党对社会工作的全面领导,形成推动社会工作高质量发展的强大合力。

蓝图已经绘就,使命催人奋进。做好新时代社会工作责任重大、使命光荣。全市各级党委(党组)、社会工作部门和工作人员要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,团结奋斗、埋头苦干、守正创新、艰苦创业,推动新时代资阳社会工作高质量发展,加快建设特色鲜明、质量优异的成都都市圈现代化创业城市。

感受资阳发展活力 军地携手共绘新篇



官兵参观中华优秀传统文化科技创新示范区。

感受光伏产业的巨大潜力;走进资阳商业航天发射技术研究院航天电磁发射试验中心,了解国内首个采用基于

超导磁悬浮技术路线的电磁发射技术验证平台。

通过此次参观,官兵们进一步开

阔了视野、启发了思维、增强了信心,增强了使命感和归属感。大家纷纷表示,将为资阳建设发展贡献更多力量。

《经营主体登记档案管理办法》将于3月施行

档案查询主体范围,新增经营主体有效登记在册的相关人员,公证、仲裁、司法鉴定等机构及破产管理人,并明确各类主体申请查询时需要提供的材料。

办法明确要求归档时应当对涉及个人信息信息的页面进行专门标注或者处理,做好个人信息保护;明确登记档案信息实行实名查询,防止被非法利用;规定

查询人不得以不正当方式获取,利用登记档案或者牟取不正当利益;对损害登记档案实体和信息安全的行为,规定相应的法律责任。

电动自行车以旧换新补贴上线

的产品合格证、强制性产品认证(CCC)证书。旧车交售日期以回收证明上的回收日期为准,新车购买日期则以新车销售发票上的开票日期为准。

回收后的旧车又将如何处理?《细则》中指出,销售主体应按照安全、环保等相关规

定,妥善保管收到的旧车及其蓄电池、车架等部件。旧车的车架、废旧蓄电池、废旧锂离子蓄电池须交给有资质的电动自行车回收主体(以下简称回收主体)。回收主体在服务平台上对接收到的旧车车架、废旧蓄电池等有关信息进行确认,并按照相关法律法规和技术标

准的规定,做好废旧蓄电池、废旧锂离子蓄电池等部件的回收、处理相关工作。尤其是废旧锂离子蓄电池,应严格按照标准流程进行规范拆解,防止发生爆炸事故。销售主体收到、回收主体回收的旧车及车架、蓄电池等部件不得流入二级市场,改装黑作坊和骗补。

资阳:“多式联运”推动物流降本增效

枢纽资阳客运枢纽站建成并启动试运行,实现高铁站、轨道交通站、公交站、汽车客运站“四站合一”;成都都市圈多式联运国际物流港一期工程(公路集配中心)、侯家坪公铁物流基地前期工作启动,加快推进相关物流项目建设,全市物流枢纽建设稳步推进。

另外,我市还积极推动蜀物资阳低碳现代物流园和韵达四川总部基地(乐至)开园营业,协同推进成都都市圈多式联运物

流港、资阳南站规划研究工作,启动公铁物流港二期项目、公路集配中心项目建设,不断完善物流设施,提升资阳枢纽承载能力。同时,加强本土运输企业培育和外地龙头企业招引,进一步壮大资阳物流企业规模,提升行业整体竞争力,有效降低社会物流成本。

目前,资阳已逐步构建起“四铁并行、八向通达”的铁路网络格局,公路运输形成了“七高八快九纵”的高速公路网络格局,在

水运领域,依托沱江水运资源,积极深化与宜宾港、泸州港、果园港、万州港等港口的合作机制,构建起畅通的陆水联运通道。“铁公水”并举,为资阳发展“多式联运”打下坚实基础。下一步,我市将进一步深化物流合作与发展,努力实现与天府国际机场、青白江国际铁路港、重庆果园港等物流枢纽的公空联动、公铁联动、公水联动,优化物流运输组织,加快发展多式联运,努力降低社会物流成本。