

奋战2025“开门红”

临空经济区：

全面推进复工复产 拼抢一季度“开门红”

本报讯(全媒体记者 韩成玺)春节过后,资阳临空经济区各个企业和重点项目迅速掀起复工复产热潮,全力拼抢一季度“开门红”。

2月17日,记者走进临空经济区智能制造产业园(清泉片区)的四川越海科技有限公司看到,位于一楼的工业和楼宇服务场景模拟测试区内,数台外形大小不一的机器人产品在程序指令下,正不知疲倦地运行。

“这些机器人可以实现自动配送物品、自动上货补仓、自动搬运货物、自动开门关门、自动上下电梯……”公司测试负责人肖杰介绍,公司的产品主要针对配送场景进行研发,如酒店送餐、写字楼收送快递、工厂物流配送等。

在二楼的生产区,十余名工人正在进行机器人充电桩装配、线束生产、硬件标定和测试等工序。“去年公司生产了1000台机器人,产值3000多万元。今年按照订单计划生产2000台以上。”肖杰说,下半年还会有新研发的机器人产品在资阳生产。

不仅企业全力以赴忙生产、赶订单,临空经济区在建重点项目也铆足了干劲

进度。

在位于临空经济区智能制造产业园三草湾片区的Keeway高性能电动交通工具(西南生产基地)项目现场,百余名工人正有条不紊地推进项目建设。据项目工程施工负责人何江介绍,项目一号楼和二号楼主体已完工,正在进行内外墙抹灰;三、四、五号楼正在进行围护建设,室外水电网施工也在同步进行。

作为临空经济区的一个重大产业项目,Keeway西南生产基地协议总投资7.5亿元,总建筑面积约7万平方米。项目计划今年5月底前投用,届时将建设国内高技术水平和自动化水平的高性能电动交通工具西南生产基地。

火热的建设场面还出现在十余公里外的DNB资阳国际数字游民社区二期的共享公寓项目建设现场。“此处要建设三栋单体建筑,总建筑面积700余平方米。”港投集团项目负责人胡腾介绍,该项目主体结构已封顶,正在做装饰装修和室外总坪,计划今年3月底交付,投用后将以民宿的形式分割为18个房间,为游客提供住宿服务。



四川越海科技有限公司生产车间生产现场。全媒体记者 张建 摄

据悉,临空经济区针对项目具体情况,制定了详细的复工复产方案,同时明确复工流程和有关要求,严格做好节后安全质量检查工作,加强安全隐

患排查及治理,督促企业及时对相关工作人员开展岗前培训、教育培训考核等,全力保障重点项目复工复产顺利推进。

乐至：企业忙生产赶订单 奏响新春奋进曲



四川海辰健康科技有限公司包装车间。

本报讯(谢义)春节后,乐至县各企业纷纷按下复工复产“快进键”,加足马力抓复工、赶订单、忙生产,为新年发展开好头、起好步奠定坚实基础。

检测数据、果酒装箱、桑茶包装……2月17日,笔者在位于乐至县的四川外交家科技有限公司生产车间看到,工人们忙碌在各自的工作岗位上,全力保障订单需求。

“新年刚过我们就迅速投入到紧张的生产中。目前,白酒、果酒和桑叶茶生产线都在满负荷运转。”四川外交家科技有限公司总经理李琳告诉笔者,全体员工都鼓足了劲,全力争取一季度“开门红”,预计今年一季度产值能比去年同期增长30%。

加紧生产赶订单的同时,公司还在

积极谋划推出新产品。“接下来,我们公司还将陆续推出叠叠乐、菲莫斯等6款桑葚果酒新产品,计划在3月举行的成都春季糖酒会上亮相,将中国桑都的桑葚系列产品推向全国。”李琳说。

四川海辰健康科技有限公司是一家专注于研发、生产洗护用品的企业,连日来接到不少订单,灌装车间、包装车间、装瓶区皆是一片忙碌的景象。

“我们2月8日就全面复工复产了,今年一季度的订单比较多,与往年同期相比增长了200%,达到了4万吨。”四川海辰健康科技有限公司总经理邹鼎全说。

据了解,目前,该公司已经开了17条生产线,平均每天有250余名员工在岗,最高峰在岗人数达400余人,日产量1000吨以上。

资阳市供邮合作农资保供专线开始运行

农资配送降成本提效率

带来新活力。

当天上午,在安岳县供销社合作联社农资配送中心,5吨化肥“坐上”这条保供专线顺利抵达李家镇供销社农资服务站。这看似平常的一次运输,实则意义深远。

“供销社合作联社与邮政资阳公司的战略合作是一场双赢合作,通过整合供销社系统的农资销售渠道以及镇村邮政的运力,实现了降成本、提效率。”安岳县供销社党委书记、理事会主任杨海斌说。

对于供销社合作联社而言,借助邮政每日运行的专线,成功解决了以往农资配送成本高、效率低的难题,运输成本大幅

下降。而邮政资阳公司则在服务乡村振兴的进程中找到了新着点,凭借自身强大的物流网络优势,为农村地区提供更全面的物流服务。

对农户而言,借助这条专线,他们获取农资更为便捷。供邮合作完善了仓储、分拣、运输、配送等环节,提供配送到户、送肥进田、服务上门等服务,为农户提供了便利。

据悉,市供销社合作联社与邮政资阳公司在2024年5月21日签订了战略合作协议,根据协议,双方将整合资源,叠加网络优势,共同推动农村流通体系的优化升

级。此次开通的农资保供专线,便是双方合作的重要成果之一。

当天,除安岳专线外,雁江和乐至的两条保供专线及物资配送专线也同步开通,预计覆盖受益群众将达到47万人。

市供销社合作联社相关负责人表示,供邮合作农资保供专线的运行仅仅是一个开端。后续,双方将继续深化合作,在农资保供配送、农副产品销售、农村普惠金融等领域开展更多切实有效的合作,致力于解决农产品进城“最先一公里”和工业品下乡“最后一公里”的难题,让乡村振兴战略在资阳落地生根,惠及千家万户。

资阳青年与全国人大代表共同为基层“把脉”

缺。究其原因还是农业生产季节性太强,农村很难留住人,尤其是年轻人。

农村找不到人,职业教育领域却面临着人才就业的困境。资阳口腔职业学院智能医学工程系主任张涛表示,职业院校承担着为地方经济发展输送技术人才的重任,但企业需要多少人、需要什么样的人,这对职业院校来说非常重要。张涛建议,相关部门定期发布产业人才需求报告,为学校专业建设提供一定参考,更有利于学生就业和校企合作。

对此,鲁翰霖认为,可以通过相关政策引导,把年轻人才引到乡村,如此一来,便能平衡“农村缺人才、城镇就业难”的局面。

在文化领域,则面临专业人才缺乏的现实问题。安岳石窟研究院团支部书记、工程技术科工作人员黄可发现,“古多精美”的安岳石窟保护工作十分严峻。当地的石窟为砂岩质地,呈现疏松脆弱的特点,再加上潮湿多雨,石窟风化严重,需要文物保护和挖掘方面具有丰富理论和实践经验的领军人才。

资阳市博物馆宣教部部长李竹也提

到,针对不同文物的保存,对温度和湿度的要求都不一样,需要引进专业人才,让博物馆的建设跟上时代。

针对这一情况,郑喆轩表示,在基础薄弱的情况下,确实会面临资源不足、人才匮乏的问题。一方面可以加强乡土教育,撰写与本地文化相关的幼小教育教材,提高市民的文化认同感,另一方面,还要结合具体情况找准切口,提出建设性建议,通过相关渠道向上反映,促进该领域的规范发展。

来源:川观新闻

这样的“开学第一课”爱了爱了

2月17日,在安岳县兴隆小学举行的开学典礼上,孩子们在丰富多彩的活动中认识五谷杂粮,欣赏情景剧表演,观摩美术与书法作品展,共同感受中华优秀传统文化的独特魅力,开启新学期的学习之旅。

“五谷杂粮,在中国传统文化中代表丰收、富足与福气……”典礼上,学校负责人来到摆满五谷杂粮的展台前,庄重地用勺子依次将黑米、红枣、绿豆、红豆、大米等五谷杂粮盛入碗中,这一动作不仅象征着对丰收的珍视,更象征着对传统文化的尊重与传承。随后,学生们依次走过展台,好奇地触摸这些五谷,并饶有兴趣地聆听主持人讲解它们背后的文化内涵。

教师代表在宣纸上挥毫泼墨,书写“福”字,展现书法艺术的魅力,并向学生们

传递美好祝福。孩子们则用一双稚嫩的小手在宣纸上印上中国红印章,一幅饱含深意的、象征中华传统优秀文化的书法作品就此诞生。

情景剧《如果相爱》在开学典礼上精彩上演。通过师生们的生动表演,表达了对五千年灿烂文明、壮丽山河和繁荣富强的祖国的热爱,自豪地讲述着家乡安岳——“石刻之乡、柠檬之乡、安岳气田”的蓬勃发展故事。

通过这样的活动,中华优秀传统文化在校园中落地生根,滋养着孩子们的成长,让他们在新学期的起点上,踏上一段充满希望与活力的旅程。

2月17日,位于雁溪湖畔沉寂许久的四川师范大学附属资阳临空经济区第一幼儿园的校园因为孩子们的归来重新焕发活

力,老师们在学校门口设置了趣味盎然的游戏互动环节,迎接开学季。

校门口,在老师们的引导下,小朋友纷纷拿起鼓槌“击鼓明志”,跨过粘贴了“健康成长”“好运连连”等贴纸的成长门,捡起寓意十足的“果蔬种子大礼包”;老师们再领着孩子写下新学期心愿,模仿“哪吒闹海”造型拍照留念……

在简单又仪式感满满的返园仪式后,全体教师和幼儿齐聚一堂,通过升旗仪式、开学第一课等方式正式开启了新学期的美好旅程。

幼儿园园长王海源表示,丰富多彩的开学仪式,可以为孩子们营造出仪式感满满的返校氛围,激励着他们怀揣梦想、开启新学期的征程。



市民希望完善公交站台便民设施

“资观帮忙”报道组

近日,资观观察员蒲先生向“资观帮忙”栏目反映,雁江区希望大道沿线的公交站台没有设置座椅和遮雨棚,主城区有多个公交站台的电子站牌没有启用,给市民出行带来不便。2月13日,记者进行了走访调查。

现象一：

公交站台缺椅无棚 市民候车不便

记者走访了希望大道沿线多个公交站台,正如市民反映的那样,这些站台都只有一块简易的站牌,没有设置座椅和遮雨棚,市民只能站立在人行道上候车。

“这个站台没有座椅,也没有修棚子,夏天晒,冬天又冷得很,特别是下雨天没得地方躲雨,等车淋得透湿。”

“今年临近过年的一天,下着小雨,我从希望大道路过时看到一对老夫妇带着孙子在等公交车,他们没有带伞,站台附近也没有任何可以挡雨的地方,看到可怜得很,我就把自己的伞借给了他们。”市民张先生说,希望大道人流量较大,特别是早晚高峰,等公交车的人很多,没有座椅,老人和小孩站久了很累,还是希望有关部门能够增设一些设施。

回应：

站台改造纳入民生实事项目 正渐次推进

针对市民反映的问题,记者联系到了市交通运输事业服务保障中心副主任谢春。谢春表示,公交站台改造属于市级民生实事项目,被纳入项目的公交站点将优先改造,通过拆除和更换老旧灯箱、更新老旧顶棚、新安装连体站棚、设置电子站牌和座椅等一系列举措,让市民拥有更舒适、更便捷的候车环境。

“根据市民反映的情况,我们将希望大道沿线的字库山公园东门、绵阳育才学校东门、蓝光学府花园三个点位的六个站点纳入了2025年民生实事项目的改造范围,预计在今年内完成。”

谢春介绍,2024年全市共98个站点改造纳入了,其中包含希望大道附近的黄泥村站点。

然而,记者在希望大道上看到的黄泥村站仍然只有孤零零的站牌,并不像经过改造的样子,这是怎么回事?带着疑问,记者联系到了资阳市城市轨道交通总公司总调度王维良。“那个十字路口统称黄泥村,由于在不同的方向上有不同的线路,所以我们设置了两个同名站点。”据王维良介绍,资阳市城投市政服务有限公司改造的黄泥村站属于5路公交,建设和在希望大道交界的文明寺路上,而希望大道上的黄泥村站属于18路公交。

现象二：

部分电子站牌黑屏成摆设

公交站电子站牌的屏幕本是用以显示各线路离本站最近的车辆位置信息,市民还可以触控查询所有公交线路,甚至可查询能在资阳乘坐到的所有火车班次……然而,记者走访发现,主城区部分公交站的电子站牌处于关闭状态,没有发挥应有的作用。

在仁德西路站,电子站牌屏幕漆黑一片,不显示公交线路信息和到站时间,一些不熟悉路线的市民只好对着实物站牌上的线路图反复确认,生怕自己错过车次。“有这个电子站牌当然好,但是它不亮,我们等车都不知道车还有多久到,确实有点不方便。”市民刘先生说道。

紧邻雁江七小、身处城市主干道的交警一大队站的电子站牌同样没有正常使用,在此处乘坐公交车的大都是小学生或者接送孩子的家长,实物站牌上的班次和站点密密麻麻,让人眼花缭乱,给一些市民造成了困扰。

一名正在等候公交车的中学生表示,没有电子站牌作参考,自己只能在手机小程序上查看要乘坐的线路和车次。“如果没有携带手机,我会尽量选择电子站牌正常的站点乘坐公交车。”

回应：

电子站牌力争6月前恢复

对于电子站牌关闭的问题,资阳市城投市政服务有限公司相关负责人蒋建蛟回应道,“全城的电子站牌建设是分批次进行的,最开始那一批站牌有一部分已经出现了线路老化的情况,后续通过2023年和2024年民生实事项目又新建了127个电子站牌,目前这些站牌还没有接上电。”

蒋建蛟表示,对老化的电子站牌需要进行维修,对新建的要改变供电方式。他们力争在今年6月之前让新建的127个电子站牌全部“亮起来”。

四川子茂电气6亩“小厂房”演绎产值“三级跳”

(上接01版)从甘孜高原的输电铁塔旁,到乐至新农村的田间地头,都能看到“子茂制造”的身影。

面对未来,四川子茂电气有着更加宏伟的规划。熊小兵表示:“公司今年正月十一就全面复工复产了,春节后已接到100余万元的订单。但是我们的目标远不止于此,今年还计划进军新能源领域,特别是光伏发电和储能设备。同时,我们也要加大力度拓宽销路,力争一季度完成1000万元的目标。”

值得一提的是,四川子茂电气在追求经济效益的同时,也不忘履行社会责任。2024年,该公司升级了环保设施,致力于实现绿色生产。而在未来,随着新能源产品投入市场,四川子茂电气将进一步拓展市场、优化渠道,为企业的可持续发展注入新的活力。

