

“十四五”资阳交通变迁为美好生活“加速”

——聚焦资阳市“决胜‘十四五’擘画新蓝图”主题新闻发布会



轨道交通资阳线资阳临空站。(资料图)

□ 全媒体记者 李思彤

“五年前,提到去资阳,人们想到的是‘路过’;今天,再来资阳,为的是‘停留’。”新闻发布会上,市同城化发展工作局总规划师冷玲玲用一句生动的对比,描绘了成德眉资同城化五年给资阳带来的深刻变迁。她向记者介绍,五年来,资阳搭乘同城化“快车”,交通网络实现“毛细血管”到“大动脉”的全面升级,一座“轨道上的城市”正活力迸发。

通勤像串门:多元选择编织“一小时生活圈”

“如果说以前成资双城生活是‘异地恋’,那现在就是‘同城恋’,甚至像‘串门’

一样方便。”冷玲玲笑着比喻。这一变化的底气,源于出行方式的“百花齐放”。轨道上新:轨道交通资阳线的开通,让资阳在全省地级市中率先“尝鲜”市域铁路,标志着“轨道上的都市圈”在资阳完成了从“规划图”到“实景图”的跨越;路网加密:成宜高铁、成资大道、成资渝高速相继通车,如同为成资之间架起了多条“黄金走廊”,让市民出行拥有了比拟一线城市的“菜单式”选择。

速度与效率:10分钟抵达机场,零距离无缝换乘

速度,是同城化最直观的体验。冷玲玲分享了一个细节:“现在从资阳坐成宜高铁出发,一杯茶还没喝完,广播就在提醒准备下车了,最快10分钟即可抵达天府国际机场,这真正让我们融入

了‘十分钟机场圈’。”此外,动车公交化运营让等车像等公交一样方便,而资阳客运枢纽站实现的“零距离换乘”,则让旅客告别了“拖着箱子跑断腿”的匆忙,通勤体验变得高效而从容。

服务有温度:夜间接驳公交与“门到门”定制客运

同城化不仅是硬件联通,更是服务的“软联通”。资阳在便民细节上做足了文章。一卡通行:全域公交“一卡通刷”,消除了异地出行的心理距离;夜色守护:跨市公交K6路贴心推出与成都地铁福田站的夜间接驳服务,“为晚归的人亮起一盏灯”;个性定制:26条定制客运班线实现“门到门”服务,安岳、乐至也增开了直达轨道交通站点的班车,实现了“出家门、上车门、进城门”的无忧畅行。

开通即将一周年 轨道交通资阳线交出亮眼“成绩单”

□ 全媒体记者 苏秋彤

“成都上班、资阳居家”“周末坐地铁去方特”,这些想法随着轨道交通资阳线的开通运行,成了越来越多人的选择。9月29日,这条连起成都和资阳的四川省首条跨市域轨道交通线路将迎来开通一周年。新闻发布会上,成都成资轨道交通有限公司党总支副书记、副总经理方杨晒出了过去一年资阳线在运营服务、民生便利等方面的“成绩单”。

当前,成都轨道交通大线网建设与运营成效显著,运营里程已成功突破700公里,构建起覆盖全域、联通内外的便捷交通

网络。方杨介绍,过去一年资阳线的整体运营情况可圈可点,客流规模持续攀升,开通后的首个国庆假期,就创下单日7.62万人次的最高记录;2025年“五一”小长假期间,日均客运量达4.82万人次;到8月24日,资阳线累计客流突破1000万人次,正式迈入“千万级客流时代”。目前日均客流量保持在3万人次以上。

在运营品质上,资阳线同样表现良好。一年来,始终保持着列车运行图兑现率100%、列车正点率99.99%的高水平,客服设备可靠度、乘客满意度等运营服务指标稳居成都地铁线网前列。“我们还精细管控了资阳线与18号线、19号线列车的换乘

衔接,减少乘客换乘的平均等候时间,让大家出行更顺畅。”方杨说。

安全方面,资阳线筑牢了跨市域出行的生命线。“没有安全就没有运营,我们一直牢固树立底线思维、红线意识。”方杨介绍,线路按照客流规律和规模梯次配置运力,动态调整安检、进出站闸机等节点通过能力,同时加强重点站台、扶梯等部位的秩序维护,还与轨道公安、景区、商城密切联动,形成了有效的客流安全管控机制。此外,为保障设备运行稳定可靠,线路坚持以问题为导向,推进“运维一体化、管理标准化、监测智能化”,构建起“日常巡检+计划性检修+集中专项整治”的运维体系,形成

覆盖全周期、全设备、全流程的健康管理机制,不断提升设备运行保障能力和系统抗风险水平。

交通的便捷,也让轨道上的“同城生活”加速到来。如今,乘坐资阳线往返成都与资阳两地的客流占比约80%。“成都上班、资阳居住”和“成都消费、资阳度假”的双向流动模式日趋成熟,不论是日常的到资阳逛菜市场,还是周末前往方特游玩,轨道交通都成了两地居民优选的“快车道”。“资阳线不仅是一条交通线路,更是连接成都与资阳的‘情感线’‘经济线’‘发展线’。”方杨说,它让“双城”变成了“同城”,让成资“如居一城”逐渐从愿景走向现实。

物流网络,货物周转量较“十三五”末增长28%。“现在农村快递日均代运量超过千件,实现了农产品上行和工业品下行的‘双向畅通’。”

这一成功实践获得了国家层面的认可。安岳、乐至的农村物流高质量发展案例获交通运输部在全国推广,雁江、安岳成功创建“四川省乡村运输金通工程样板县”。便捷的物流网络,正让资阳的柠檬、红薯等“土特产”更快地走向全国人民的餐桌。

“这些变化,标志着资阳农村交通已经从‘走得了’向‘走得好’迈出了坚实一步。”邓向龙最后表示,下一步将推动新一轮农村公路提升行动,让交通红利持续为乡村振兴赋能。

□ 全媒体记者 李思彤

“当我们为‘县县三高速’和轨道交通这些‘大动脉’自豪时,我们同样注重疏通农村地区的‘毛细血管’。”新闻发布会上,市交通运输局局长邓向龙在回答记者提问时,形象地阐述了资阳如何通过完善农村交通“内循环”,为乡村振兴注入强劲动能。

邓向龙表示,“十四五”规划期间,资阳在构建对外大通道的同时,始终将农村交通运输作为乡村振兴的“先手棋”,着力推动城乡交通双向赋能,让发展成果惠及乡野田间。

织密路网:1500公里农村公路连接田畴沃野

“要想富,先修路”这句老话在资阳有了新内涵。邓向龙介绍,“十四五”以来,全市累计投入16亿元实施农村公路品质提升行动,改造提升农村公路1500公里。如今,乡镇通三级路、较大自然村组硬化路的比例均跑在全省前列,所有县(区)都成功创建了“四好农村路”省级示范县,“一条条平坦宽阔的农村公路,成为了连接田畴沃野的‘振兴路’。”

畅通出行:“金通工程”暖心,村民出门“抬脚上车”

线,我和同学总念叨‘以后去成都会不会像坐公交一样方便?’”崔瀚芳说,这份期待如今已成了日常。

从资阳线开通至今,她几乎每天都会乘坐,“资阳线早成了我生活里可靠的‘老伙计’”。

资阳线开通前,崔瀚芳的通勤满是狼

狈:赶早班高铁得提前半小时到车站,换乘时拎着包跑“断腿”;遇上节假日,抢车票更是抢破头。“但现在不一样了,能多睡会懒觉不用那么早起来,以前想都不敢想。”

激活产业:快递日均代运量超千件,“土特产”飞奔出村

交通的终极目的是服务发展和民生。邓向龙分享了一组令人振奋的数据:通过大力推行“交邮合作”“交商邮供”模式,资阳建成了覆盖县乡村三级的

物流网络,货物周转量较“十三五”末增长28%。“现在农村快递日均代运量超过千件,实现了农产品上行和工业品下行的‘双向畅通’。”

这一成功实践获得了国家层面的认可。安岳、乐至的农村物流高质量发展案例获交通运输部在全国推广,雁江、安岳成功创建“四川省乡村运输金通工程样板县”。便捷的物流网络,正让资阳的柠檬、红薯等“土特产”更快地走向全国人民的餐桌。

“这些变化,标志着资阳农村交通已经从‘走得了’向‘走得好’迈出了坚实一步。”邓向龙最后表示,下一步将推动新一轮农村公路提升行动,让交通红利持续为乡村振兴赋能。

了往日的焦虑,多了轻松的笑意,这样的画面总让我觉得格外温暖。”在她看来,作为四川首条跨市域轨道交通线路,资阳线用一年时间让“成资如居一城”成了现实,“它不只是通勤线,更是发展线。看着成资两地学校、医院共享资源,我知道这轨道上奔涌的不只是客流,更是活力。”

交通赋能产业腾飞

资阳临空经济区“空天陆”产业集群加速崛起

□ 全媒体记者 李思彤

“半小时抵达天府国际机场,一小时联动成渝,这不仅是时间距离的缩短,更是产业发展的‘黄金跑道’。”新闻发布会上,临空经济区党工委副书记徐雷介绍了交通优势如何转化为实实在在的产业动能。他表示,依托独一无二的区位优势,一批代表新质生产力的重大项目已在临空经济区“落地生根、开花结果”。

“资阳造”火箭“三战三捷” 低空经济蓄势待发

交通优势如何吸引“仰望星空”的产业?星河动力航天公司便是答案。徐雷介绍,该公司已在资阳实现“三战三捷”,成功发射三枚“资阳造”谷神星火箭,并计划于年内再完成6枚发射任务,商业航天势头强劲。

与此同时,低空经济新赛道也已开启。新石器无人车凭借便捷的交通网络快速构建起了产销体系。徐雷透露,下一步将深化与航天三院合作,开发“低空+物流”业务,并招引工业级无人机、电动垂直起降飞行器制造企业,让“空中走廊”产生经济效益。

“四川造”电动车闯世界 智能装备产业聚链成势

便捷的交通同样是高端制造企业布局的关键。徐雷分享了一组亮眼数据:四川易行时代生产的高端电动两轮车,今年1-8月出口11.3万辆,金额达3.7亿元,占全省同类产品出口总量80%。“这背后,‘外联内畅’的交通网络为产品快速运抵港口、通达全球提供了硬支撑。”

以此为基础,临空经济区正围绕Keeway等龙头企业,构建“整车智造—核心部件—智慧运维”全链条生态,目标打造百万台量级的“成渝主轴智能交通装备新引擎”。

方特文旅人气火爆 “交通+文旅”融合激发消费新活力

独特的区位优势也引爆了文旅消费新热点。徐雷介绍,资阳方特自开业以来已累计接待游客超71万人次,在全国同类项目中排名前列。“便捷的交通让资阳方特成为了成渝游客周末游、短途游的热门选择。”未来,当地将联动周边文化资源,打造“航空+文旅”融合生态,让游客“快旅慢游”成为常态。

擘画新蓝图: 四大产业集群瞄准“未来赛道”

展望下一步,徐雷表示,临空经济区将从四个方面深化“交通+产业”融合,打造面向未来的产业集群。商业航天产业集群:以星河动力、航天三院为核心,通过“运载火箭+电磁发射”双轮驱动,构建“火箭研制—轨道试验—卫星搭载”产业链,加快打造“西部商业火箭谷”。交通装备产业集群:一方面以Keeway为核心打造智能交通装备引擎,另一方面以新石器无人车为重点,拓展“物流+服务”场景,招引关键配套企业。低空经济产业集群:重点招引无人机、eVTOL制造企业,并加快开发低空物流应用场景。潮玩产业集群:依托方特IP和美院资源,设立“潮玩设计工坊”,开发特色文创产品,培育创意设计新业态。

职工代表

资阳线情牵资阳人 共圆家乡“地铁梦”

□ 全媒体记者 苏秋彤

轨道交通资阳线的开通,就像架起了一座“归乡桥”,把不少在外打拼的资阳人“拉”了回来。借着这份交通便利,他们选择回到家乡扎根工作。成都成资轨道交通有限公司的值班站长田婷,这位土生土长的资阳姑娘就是一名亲历者。新闻发布会上,她眼里带着笑意与激动,向大家讲起了自己回家乡工作的故事。

“看着眼前熟悉的站台,资阳线开通以来的画面在脑海中不断浮现,那些与这条线路共成长的日子,依旧清晰。”田婷回忆,去年4月,自己从成都调回资阳参与资阳线的筹备工作,“180个日夜的坚守与奋战,成了我人生中最珍贵的记忆。我曾在凌晨三点的夜色里,看到轨道施工人员忙碌的身影;也曾车站信号、票务设备调试完成的那一刻,和同事们一起相拥欢呼,让喜悦的泪水冲淡多日的疲惫。”

2024年9月29日,是田婷永远不会忘记的日子。资阳线首班车缓缓驶出站台。“当我看到站台上位大爷举着手机不停拍照,激动地说‘我的家乡也开了地铁’时,眼眶瞬间湿润了。”田婷说,那一刻所有的加班加点、所有的辛苦付出,都有了最温暖的答案,“这条线路,承载着家乡人的期盼,也圆了资阳人的‘地铁梦’。”

在田婷看来,首月超100万人次的客流数据,不是冰冷的数字,而是无数张鲜活的笑脸,一个个温暖的故事。“我见过背着书包的学生,兴奋地在站台上数着标识牌,期待乘坐地铁去成都看世界;也听过提着菜篮的阿姨念叨‘8块钱到成都,比大巴省一半,以后买菜、走亲戚都方便了’。”她更能体会到和自己一样“家在资阳、工作在成都”通勤族的幸福,“以前每周只能回一次家,现在下班半小时内就能路进家门,陪孩子吃一顿热饭。”

作为站务人员,田婷为上千名乘客刷过票,帮老人调试过乘车二维码,也耐心解答过乘客的疑问。“这些看似细碎的瞬间,让我深深感受到,千万人次的客流里,藏着无数家庭的期盼与幸福,而我们是,正是这份幸福的守护者。”

这一年,田婷不仅是资阳线的运营者,更是这条线路的受益者。“地铁让‘同城生活’从梦想变成现实。”让她更欣喜的是,亲眼见证了资阳线给家乡带来的变化,“‘银发买菜团’拎着新鲜蔬菜搭乘地铁回成都,成了站台上的一道温馨的风景线;方特乐园的工作人员说,每到周末,坐地铁来游玩的游客明显增多了;衣弘广场的夜市新增了二十多个摊位,夜晚的烟火气越来越浓;资阳临空站旁的产业园灯火通明,曾经略显荒芜的站点,如今成了人气聚集地。”

“从凌晨调试的信号机到如今温馨的母婴室、便捷的无障碍设施,资阳线教会我的不仅是专业的地铁运营技术,更是‘家乡建设者’的责任与光荣。”田婷说,自己穿着制服是守护乘客出行的“地铁”人,踩在故乡的土地上,更是热爱家乡的资阳人。

□ 全媒体记者 苏秋彤

每天乘坐轨道交通资阳线往返成资两地是一种怎样的体验?新闻发布会上,市民代表崔瀚芳分享了轨道交通资阳线给她的双城生活带来的便利与改变。

“还记得读书时,第一次听说要建资阳

市民代表