轨道交通资阳线的十二时辰

临空车辆段控制中心。

轨道车即将出库,双人手指口呼确认列车出库安全。

车辆技术管理人员正在为一线检修作业人员进行检修技术指导。

□ 见习记者 王雯静 全媒体记者 李好 张建 刘一笑

今天,轨道交通资阳线开通一周年。

当城市还在沉睡,轨道交通资阳线的"脉搏"早已开始跳动,从清晨的首班车发车,到深夜的轨道检修,每个时辰都有不同的岗位各司其职,共同守护乘客的出行安全,仿佛一场24小时不间断的"接力赛"。一周年之际,我们将镜头聚焦幕后的运维保障工作人员,看他们如何保障轨道交通资阳线24小时安全、高效运转。

寅时

3:00—5:00

3:30,临空车辆段。

夜色朦胧,轨道交通资阳线轨道车、早班车的司机们已悄然起床、准备出勤。从酒精测试、工作交接,到列车整备、设备查验,他们在灯光与隧道中无声开启这一天的使命。手指口呼之间、俯身检车之时,每一份专注都是对万千乘客安全的承诺。

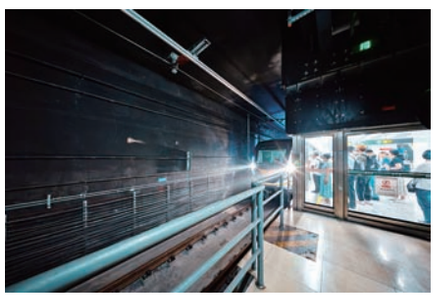
卯时

5:00—7:00

你以为的轨道交通资阳线首班车,仅仅只是到点就发车?实际上,在首班车前,还有一班轨道车。这是为了排查轨行区的安全隐患,保障后续列车安全运行。

5:00,电客车司机刘睿推动主控手柄,正式开启当天的轨道作业。电客车司机队长李文康守在一旁辅助。从福田站出发,经高架、隧道,向资阳北站缓缓驶去。夜色沉沉,唯有车灯划破黑暗。

6:20,幸福大道站闸门缓缓拉开,早已等候在站外的乘客陆续过安检、进站,登上轨道交通资阳线首班车。


幸福大道站,首班车抵达。

辰时

7:00—9:00

早高峰进行中,有从资阳到成都的、从资阳主城区到资阳临空新城的,也有家住成都、工作在资阳的,多为上班通勤的乘客。幸福大道站内,站务团队全员在岗,进行客运保障、行车安全监控和客流引导,确保早高峰有序运行。

幸福大道站,工作人员解答乘客咨询。

巳时

9:00—11:00

客流渐趋平稳,临空车辆段控制中心内一片忙碌。

这里是轨道交通资阳线运行的"中枢大脑",行车调度、电力调度、维修调度、信息调度与值班主任24小时轮值在岗,相互配合完成行车组织、电环运行、抢修组织和信息收发等工作,以确保轨道交通资阳线全天全程受控、运营平稳有序。

午时

11:00—13:00

列车停车库内,当天未排班运营的列车在这里有序停放,静待检修。

11:00左右,车辆技术管理张太平来到检修现场,开始一线检修技术指导。他是土生土长的资阳人,2024年加入轨道交通资阳线团队,负责公司车辆技术管理。他说,要用自己的技术,让资阳人坐上放心、高效的轨道交通资阳线。

未时

13:00—15:00

轨道交通资阳线运行外围,地保巡查人员全天在岗。

他们的任务是对轨道交通资阳线保护区及周边环境进行严密巡查,这要求巡查人员必须具备"火眼金睛",不放过任何可能影响轨道交通资阳线运营安全的蛛丝马迹。整个巡查不止是简单的"走"和"看",还要进行沟通、协调和宣传教育。

芪弘广场站外正在进行老旧街区更新改造项目施工,地保巡查人员深入施工地巡查。

申时

15:00—17:00

资阳北站,作为四川省首个公铁一体化衔接综合客运枢纽——资阳客运枢纽站的一部分,与城市公交、公路客运、高铁实现"四站合一"零换乘。

16:40左右,资阳北站车站控制室内,值班员正紧盯监控系统,对车站环控、火灾报警、视频监控、乘客信息、站台门、闸机等进行实时监控,以便在紧急情况下做好站内人员调配以及联络工作。

资阳北站车站控制室。

酉时

17:00—19:00

晚高峰来临,所有运营岗位投入客运保障、安全监控和乘客服务中。福田站作为资阳到成都的换乘枢纽,让双城生活实现"一站通达"。客流络绎不绝,站务员在岗引导,确保秩序井然。

戌时

19:00—21:00

临空车辆段,车场调度中心。

晚高峰刚刚结束,这里正灯火通明,巨大的电子屏上光点流动,线路交错,勾勒出列车回库的脉络。对讲机里传来的指令声、电话铃声、键盘敲击声此起彼伏。检修调度像一位精准的"指挥家",为每一列"下班归来"的列车规划好"体检"的工位与顺序;信号楼值班员则是整个车辆段与正线连接的关键"神经中枢",为列车回库打开安全的"绿色通道"……

车场调度中心内,检修调度值班员正在计划检修。

亥时

21:00—23:00

夜色渐深,城市喧嚣渐停,正是列车"回家"的高峰。

22:30左右,临空车辆段,结束一天奔波的列车陆续归库。接车工作人员早已就位,在指定地点引导列车精准停靠,完成收车检查。随即,列车便稳稳停入既定轨道,等待着检修人员的"体检",也等待着黎明的再次召唤。

接车作业中。

子时

23:00—1:00

当城市进入梦乡,临空车辆段的"深夜战场"才正式拉开帷幕。

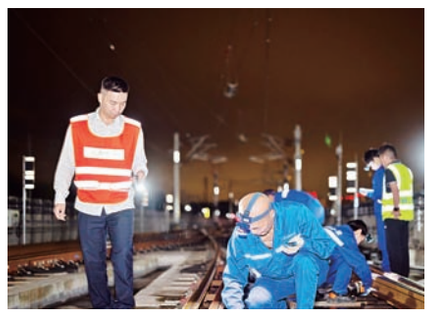
列车清洁阿姨们带上清洁工具,开始对每一节车厢进行全方位的清洁与消毒,拭去白天的尘埃与疲惫。检修作业人员迅速对车辆进行全面"体检",钻入车底,借助手电光仔细排查转向架、制动箱等关键部件,检查是否有裂纹或松动;走进车厢,对驾驶员操作台、照明、广播、空调等系统进行功能检查。各种作业声音交织,共同为次日运营安全奠定基础。

丑时

1:00—3:00

这是轨道交通资阳线正线轨行区设备检修作业的核心时段。

1:30,福田站轨行区,另一场"守护"正进入关键阶段。手电的光束划过冰冷的钢轨,检修作业人员俯身细致检查每一处道岔的密贴,聆听敲击螺栓发出的声响,判断扣件是否紧固……他们必须赶在4:00前,将所有轨道设备调整至最佳状态,为万千乘客的平安旅程奠定最坚实的基石。


福田站轨行区设备检修作业中。

365个日夜轮回,12个时辰更替,轨道交通资阳线"分秒在线"。

千万乘客顺畅出行的背后,我们看到的是行车调度屏上跳动的数据、是司机手指口呼的严谨、是站务员微笑指引的温暖、是检修工深夜俯身的背影……

从首班车的灯束划破黎明,到深夜检修的灯光点亮轨道,每一个岗位上无声的承诺,汇聚成轨道交通资阳线奔腾不息的脉搏,为双城生活注入可靠与温度。

一周年,是里程碑,更是新起点。下一程,我们继续同行。

检修作业中。