

让假期出行更便捷、物流更畅通

——国新办发布会聚焦中秋国庆假期交通运输服务保障

□ 新华社记者 叶昊鸣 魏弘毅

中秋、国庆假期将至。假期交通出行状况如何？如何更好服务保障出行人群？在28日国新办举行的新闻发布会上，有关部门负责人予以回应。

23.6亿人次！出行热度持续高涨

外出旅游、返乡探亲……今年国庆连着中秋，形成了8天的“小长假”。假期中的出行人数有多少？“这8天假期全社会跨区域人员流动量将达到23.6亿人次，日均约2.95亿人次，比去年同期日均增长3.2%左右。”交通运输部副部长李扬说。

今年中秋、国庆假期出行，自驾仍是公众出行的主要方式。李扬表示，预计今年假期自驾出行将达18.7亿人次，占出行总量的八成左右。高峰时段，预计高速公路车流量可能突破日均7000万辆，其中新能源车流量达1400万辆。

铁路方面，国家铁路局副局长吴德金表示，预计全国铁路发送旅客将超过2.19亿人次，日均计划开行旅客列车约1.3万列，平均每天发送旅客1825万人次。其中，10月1日为假期客流最高峰日。

民众出行选择越来越多元化，民航市场也越来越火爆。中国民航局总飞行师熊杰介绍，今年假期全民航旅客运输量将达到1920万人次，比去年假期同期增长3.6%左右，创历史同期最高水平。

23.6亿人次的出行，何时客流较为集中？李扬认为，预计假期第一个出行高峰出现在10月1日，单日或超3.4亿人次，将突破历史峰值。第二个高峰会在中秋节后的7

日、8日两天出现。

假期出行，大家都去哪儿？李扬表示，国内、国际旅游出行势头比较强劲，比如上海、成都、北京、广州、西安、杭州、南京、重庆等城市的旅游热度会突破去年高位。出境游方面，预计到日本、韩国、东南亚等国家和地区的旅游人数将大幅度增加。

全力做好出行服务保障

每逢假期，对交通运输行业来讲都是一场“大考”。李扬表示，将与气象部门会商研判，及时做好预警提醒。对涉客重点领域实施提级管控。

假期期间，新能源汽车流量呈快速增长态势，提升服务区充电服务保障能力至关重要。

国网辽宁朝阳供电公司提前对龙城高速口、凤凰山景区等沿交通主干道、旅游景区充电站（桩）进行巡视检查，对城市外围主干道、物流中心等充电网络进行韧性加固。目前，朝阳市充电站、充电桩已全面进入保供状态，将有效保障节假日期间用户“即到即充”。

租车自驾旅游已经成为假期出行的一种选择。预计今年中秋、国庆假期自驾出行需求将会有两位数以上的增长。

李扬表示，将引导各地和重点企业在京津冀等城市群及热点都市圈、旅游线路沿线城市间提供异地还车服务；重点加强一线城市、热门自驾游线路沿线城市，以及机场、高铁站等地车辆投放。

铁路方面，国家铁路局副局长吴德金表示，将统筹高速铁路和普通铁路资源，用好新开通的铁路线路、车站运能，动态优化列车开行方案。在客流集中方向采取动车组重联运行、普速列车加挂车厢等方式，及时安排加开临时旅客列车或夜间高铁，在长途热门旅游路线加开高铁动卧，最大限度增加运力供给。

民航部门着力提升旅客服务质量。中国民航局总飞行师熊杰介绍，民航局将督促航空公司、机场加强运行协同决策，着力提高航班正常水平，降低恶劣天气对旅客出行的影响。严格执行国家价格法律法规和行业价格政策，加强价格自律。

假期物流保障平稳有序

假期期间，重点物资保障也是社会关注的重点。

发布会上，李扬表示，今年中秋、国庆假期期间，货运预计总体保持平稳，日均货车

流量约550万辆至580万辆，和去年同期基本持平。能源、粮食、矿石、民生等重点物资运输需求稳定，铁路、港口、航空货物运输整体波动不大。

节日期间，既是大家走亲访友、旅游休闲的重要节日，也是快递行业运行的重要时间节点。

国家邮政局副局长廖进荣解释道，随着“两节”的临近，进入9月份以来，快递的揽收量明显上升。据统计，9月份日均已经达到了5.57亿件，峰值值单日超过了6亿件。预计节日期间快递量会有所回落，节日之后会迅速恢复到常态化的水平，总体上呈现一个U字形。

确保节日期间寄递服务平稳有序，廖进荣表示，将督促企业加强和电商平台的沟通，保障重点的分拨中心和一些重点的干线运输平稳运转；加强行业服务质量监管，确保在中秋、国庆期间各个企业快递服务的标准不变化、质量不下降、服务不降级；督促企业严格落实实名收寄、收寄验视、过机安检三项制度，并切实维护好快递小哥的合法权益。

“当前，交通运输行业上下已经做好准备，全力保障大家平安出行，在此也祝愿大家度过一个美好、祥和的假期。”李扬说。

新华社北京9月28日电

国庆中秋假期小客车上高速继续免收通行费

在28日举办的国新办发布会上，交通运输部副部长李扬表示，普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。“也就是说，只要在免费时段驶出收费公路，即可

免收通行费。”李扬说。

“假期期间，我们会每日发布出行提示信息，请大家予以关注，同时也提醒大家一定要选择合规交通方式出行，自觉遵守交通秩序，维护良好出行环境。”李扬说。

“横竖”都是世界第一！ 贵州花江峡谷大桥正式通车



9月28日拍摄的夕阳下的贵州花江峡谷大桥（无人机照片）。新华社记者 杨文斌 摄

新华社贵阳9月28日电（记者 欧东衢 向定杰）28日，贵州花江峡谷大桥正式通车。大桥桥面距水面625米，高度超过北盘江第一桥近60米，成为新的世界第一高桥；大桥主桥跨径1420米，居山区桥梁跨径世界第一，可谓“横竖”都是世界第一！

花江大峡谷被称为“地球裂缝”，花江峡谷大桥是贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程。一桥飞架，天堑变坦途。大桥全长2890米，可将两岸通行时间从两个多小时缩短到两分钟左右。

从2022年开工到正式通车，这座“超级工程”的建造只花了三年多，“中国速度”超出想象。

花江峡谷大桥钢桁梁吊装有93个节段，总重达2.1万吨，需在600多米高空实现毫米级精准对接。建设团队借助研发的“智慧缆索吊装系统”，全部吊装仅用了73天就全面完成；3.8万平方米的桥面，建设团队在1个多月里完成了5层铺装……

“世界第一高”如何稳立云雾中？“对抗峡谷强风，是施工中最大的难点。”大桥投资建设单位——贵州交通投资集团有限公司董事长袁泉介绍，峡谷两岸

最窄处仅300米，最宽处达3公里，地形复杂、地势险峻。同时，气候多变、气象复杂，瞬时风力最高可达强台风级别14级，别说施工，人站在地上上都可能被风刮走。

用智慧听懂风。为掌握风的规律，建设团队反复进行物理风洞试验；为“捕捉”捉摸不定的风，建设团队引入多普勒激光雷达测风系统，24小时自动采集风场数据，为大桥建设提供了精准的气象参考。

在突破中创新。花江峡谷大桥在抗风

设计、高空施工等领域实现了多项技术突破，为全球山区桥梁建设提供了“中国方案”，获得授权专利21项，多项技术成果纳入国家桥梁建设标准。

“这是一座展示中国创新能力的‘标杆桥’。”贵州省交通运输厅党委书记、厅长张胤说，花江峡谷大桥的建成，攻克了多个世界级难题，标志着我国在复杂艰险的喀斯特峡谷地带桥梁建造技术稳居世界领先水平。

“桥见贵州”。作为全国唯一没有平原

川西高原夹金山隧道建成

三个月不能通行。隧道建成通车后，翻越夹金山的时间将从1小时大幅缩短至10分钟。

建设过程中，建设团队首创采用平行导洞“TBM+钻爆法”及主洞钻爆法综合施工工法，在高原高寒环境中创造了TBM日掘进50米等多项普通公路隧道施工纪录，并提前3个月完工。

夹金山隧道串联起夹金山、达维会师遗址等革命纪念地和碧峰峡、四姑娘山等优质生态景区，将有力促进雅安市与阿坝

州之间经济互济、人文互通。

曾经艰险的“长征路”逐渐变为通途。1935年6月，中央红军长征行军至夹金山，他们直面恶劣环境、不畏高寒缺氧，以顽强毅力和信念突破自然极限，成功翻越大山，在懋功（现小金县）与红四方面军胜利会师。红军长征飞夺泸定桥的大渡河上架起高速公路大桥，过草地的松潘开通了动车，现在爬过的大雪山也通了隧道，一张更加快速高效的交通网络正加快形成。

我国将编制“十五五”革命文物 保护利用专项规划

新华社哈尔滨9月28日电（记者 刘赫森 徐壮）记者从28日在黑龙江省哈尔滨市举行的“全国革命纪念馆高质量发展论坛·2025”上获悉，我国将着力深化顶层设计，编制好“十五五”革命文物保护利用专项规划，努力开创新时代革命文物工作高质量发展新局面。

据介绍，“十四五”时期，以习近平同志为核心的党中央高度重视革命文物工作，引领新时代革命文物工作取得新突破新进步。革命文物服务国家大局渐成常态，激发奋进力量蔚然成势；革命文物整体保护渐成共识，协同保护格局基本形成；革命文物展示提质渐成主流，纪念馆体系基本形成；革命文物社会教育渐成生态，时代价值充分彰显。

会议还部署，要准确把握“十五五”时期的阶段性特征，统筹推进“十五五”时期革命文物工作，聚焦服务大局，通力铸就主题活动品牌；聚焦系统保护，合力构建大保护格局；聚焦社会教育，协力讲好革命故事；聚焦精细管理，用力深化改革创新，优化革命文物领域公共服务提供和文化产品供给直达基层机制。

本次论坛由国家文物局主办。参会代表交流分享保护抗战文物、讲好抗战故事，弘扬伟大抗战精神的做法经验，研讨谋划新时代革命文物工作高质量发展。

连锁餐饮企业监管新规出台

新华社北京9月28日电（记者 赵文君）市场监管总局28日发布《餐饮服务连锁企业落实食品安全主体责任监督管理规定》。这一规定旨在加强连锁餐饮企业食品安全监管，督促其落实食品安全主体责任。

连锁餐饮企业具有覆盖地域广、交易量大、所涉人群多等特点，规定旨在压紧压实其食品安全主体责任，紧盯企业总部、分支机构、中央厨房、门店等各个参与主体，以及采购、加工制作、贮存、配送等各个环节重要环节，切实防范食品安全风险，保障人民群众“舌尖上的安全”。

在监管机制方面，规定明确分级分类，突出重点、体系管理、风险管控的原则，门店数量在10000家以上、1000至9999家、999家以下的餐饮服务连锁企业总部的食品安全监管工作分别由省级、市级、县级市场监管部门负责。

在责任分担机制方面，规定要求连锁餐饮企业的总部、分支机构、门店实行贯通式管理，建立企业总部每月调度、分支机构每周排查、门店每日管控的工作制度和机制。同时，夯实企业总部管理责任，细化其在考核评价、人员培训、标准化管理、食品采购、食品安全投诉处置等方面的责任义务。

在法律责任方面，规定细化了连锁餐饮企业未按要求建立食品安全管理制度、未配备食品安全管理人员、进货时未查验许可证和食品合格证明文件等有关情况，以及企业总部转嫁自身应当承担的食品安全责任等违法情形的相应罚则，增强制度的刚性约束。

伊朗批评英法德美合伙 在联合国搞“恢复对伊制裁”

新华社德黑兰9月28日电（记者 陈霄 沙达提）伊朗外交部28日发表声明说，英国、法国、德国与美国违背协议、拒绝对话，试图恢复已终止的联合国对伊制裁措施，伊朗已向联合国秘书长致函，阐明伊朗拒绝四国做法的立场。

声明说，英法德在美国的煽动与施压下启动所谓“快速恢复制裁”机制，但这些国家未能履行其在伊核协议下的承诺，英法德支持或默许以色列与美国对伊朗在核协议框架下并受国际原子能机构监管的核设施发动袭击，严重违反国际法，违背了伊核协议的实质与精神。四国滥用《联合全面行动计划》（即伊核协议）与联合国安理会第2231号决议中规定的争端解决机制，试图恢复已终止的联合国制裁措施，此举不合法、不合理。

声明批评英法德美并未为外交与对话创造必要空间，反而选择对抗与制造危机，认为通过恢复制裁决议可获得新的压力杠杆。伊朗将坚决维护国家权利与利益，并对任何损害伊朗利益的行为作出恰当且坚决的回应。伊朗已于27日致函联合国秘书长，阐明其原则立场，拒绝英法德美的相关主张。

伊朗外交部部长阿拉格齐27日晚在社交媒体发文说，英法德美拒绝外交对话是出于“强权即公理”的蓄意之举，认为伊朗人民会屈服于霸凌。他表示，终止的制裁不可恢复，任何试图恢复制裁的举动均属无效。

伊核协议参与方英国、法国、德国8月28日通知联合国安理会，以伊朗违反核协议为由，启动“快速恢复制裁”机制。根据该机制，除非安理会就继续解除对伊朗制裁通过决议，否则联合国2015年以前对伊朗的制裁将在30天内恢复。

联合国安理会26日就一份旨在延长2015年伊核核问题全面协议与核可该协议的安理会第2231号决议的决议草案进行表决。决议草案未获通过。中国常驻联合国副代表耿爽在表决后作解释性发言，对表决结果深表遗憾。他说，中方始终主张，对话谈判和外交手段是解决伊核问题的唯一可行选项，政治解决伊核问题是维护中东和平稳定的唯一正确途径。

俄军大规模打击乌军工企业 泽连斯基称将继续反击

新华社莫斯科/基辅9月28日电（记者 刘恺 李东旭）俄罗斯国防部28日发布通报称，27日深夜至28日凌晨，俄军使用高精度远程空基和海基武器以及攻击型无人机对乌克兰军工企业、军用机场基础设施实施了大规模打击。乌克兰总统泽连斯基表示，乌方将继续对俄罗斯进行反击。

俄国防部的通报还显示，俄军打击了乌军无人艇和远程无人机组装及储存地，还有147个地区的乌克兰武装部队和外国雇佣兵的临时部署点。通报说，所有指定目标均被击中，俄方打击目达成。

泽连斯基28日在社交媒体发文说，27日晚至28日上午，俄军使用近500架无人机和40余枚导弹对乌克兰实施超过12个小时的空袭，目前袭击已造成4人死亡，另有至少40人受伤。

泽连斯基说，俄军此次空袭的主要方向是乌首都基辅和基辅州。此外，扎波罗热州、赫梅利尼茨基州、苏梅州、尼古拉耶夫州、切尔尼戈夫州、敖德萨州也遭到袭击。