



工人忙着分拣包裹。

韵达川渝转运中心智能分拣线。



乐至县寄递物流共配中心。

□ 谢义

“十四五”以来，地处成渝地区双城经济圈关键节点的乐至县，立足“3高速、4干线”的交通区位优势，以“链条式布局、融合化发展”为导向，将现代物流产业作为县域经济转型的核心引擎。上海韵达（乐至）川渝转运中心的落地投运，成为这一战略的核心支点，不仅激活了现代物流产业园的集群效应，更推动乐至从传统农业县向区域性物流集聚地跨越，交出了一份交通物流降本增效的县域实践答卷。

## 龙头聚势 枢纽引领产业集群崛起

清晨，成安渝高速乐至出口旁的现代物流产业园已是一片繁忙。韵达川渝转运中心的智能分拣线上，包裹如流水般精准分流，交叉带分拣机与六面扫设备的运转声，奏响了物流产业的活力乐章。作为韵达在四川布局的省级分拨中心，该项目于2025年4月正式投用，占地规模超150亩，配备多套自动化分拣与智能调度系统，日均处理快递业务量稳定在超百万单，在“双11”等业务高峰期，日处理量更是突破500万单，成为辐射川渝地区的智慧物流核心节点。

“乐至位于成渝‘半小时经济圈’黄金分割点，交通网络四通八达，这是我们落户的核心原因。”转运中心相关负责人表示。

龙头企业的虹吸效应迅速显现，中邮、港投、传化等重点物流企业相继入驻，鑫诚信、豪旺生鲜等配套项目签约落地，初步构建起“核心龙头+配套企业”的产业矩阵。同时，为保障企业发展，乐至县提前预留大规模物流用地，通过专项债、融资等渠道筹措资金支持园区建设，让企业引得进、留得住、发展好。

截至2025年9月，园区已集聚15家物流及配套企业，直接吸纳就业超2000人，本地用工占比超七成，产业生态圈加速成型。

在韵达的示范带动下，物流重点项目多点开花：中国邮政三级物流体系项目已投用，实现“县、乡、村”全覆盖，破解农村物流“最后一公里”难题；四川港投成渝双城配送中心进入竣工冲刺阶段，投产后将成为乐至乃至资阳的冷链物流基地；传化（乐至）公路港正稳步推进，未来将打造全链条物流服务体系，进一步完善产业布局。

# 成渝腹心「物流引擎」轰鸣！ 资阳乐至现代物流产业破局起势

“以前省外包裹要先到地市分拣‘凑单’，耗时又易出错，现在3到5分钟就能完成卸车到装车的全流程。”韵达川渝转运中心分拣区负责人指着高速运转的设备介绍。中心配备的智能分拣系统，较传统模式将川渝地区包裹中转时间缩短6—12小时，“川渝半日达”已成为常态。

这场效率革命的背后，是乐至以科技赋能物流转型的坚定实践。园区企业普遍采用物联网、大数据技术，构建起货物运输全程可视化、调度智能化的管理体系，推动传统物流从“劳动密集型”向“科技密集型”转型。集中中转模式减少装卸频次，避免迂回运输，仅在运输环节就能大幅降低企业物流成本，有效破解旺季运力紧张难题。

效率提升的成效直观显现。韵达川渝转运中心投运后，带动资阳快递业务量和邮政行业业务收入大幅增长，物流升级带来了实实在在的红利。豪旺生鲜负责人介绍，依托园区冷链物流和智能调度服务，乐至本地的柑橘、桑葚等特色农产品实现“当日采摘、次日达渝”，损耗率大幅下降，年销售额稳步提升。

相关数据显示，“十四五”以来，乐至现代物流产业园产值和税收均实现稳步增长，俨然成为县域经济降本增效的“加速器”。

## 智慧赋能 科技驱动降本增效升级



忙碌的韵达川渝转运中心。

此外，交通网络的持续完善进一步放大了智慧物流效能。成安渝高速穿境而过，距成都天府国际机场仅40分钟车程，成达万高铁与成渝中线高铁在此设站，乐至将实现“公铁空”

多式联运无缝衔接。当地正规划建设物流快速通道，让园区与交通干线直接连通，助力乐至成为成渝地区物流周转高效、成本优化的节点城市。

## 生态融链 产业协同激活区域经济

带动产业产值大幅提升。这种“物流+冷链+电商”的模式正让乐至的特色农产品逐步走向更广阔的市场。

物流产业的崛起更带来了民生红利，为当地提供不少的就业岗位。韵达川渝转运中心近七成员工为资阳本地居民，不少外出务工人员返乡就业，实现了“家门口就业，薪资有保障”的愿望。目前，园区直接吸纳就业超2000人，随着各项目全面投用，未来就业容量将进一步扩大，成为县域稳就业的重要支撑之一。此外，围绕物流企业需求，电商包装、人力资源、仓储管理

等配套产业集聚发展，形成“主辅协同、共生共荣”的格局。

展望未来，乐至现代物流产业蓝图清晰：将持续完善物流体系，吸引更多企业入驻集聚，力争培育更多规上企业和物流企业，打造面向川渝、辐射周边的区域性物流集聚地。从韵达枢纽的单元突破到产业集群的全面崛起，从效率革命到生态融合，乐至正以物流产业为支点，撬动县域经济高质量发展，在成渝地区双城经济圈建设中书写着属于自己的精彩答卷。

本版图片由乐至融媒提供



乐至城区一角。