

## 省作协到资阳开展专题调研

本报讯(全媒体记者 胡佳音)1月15日,四川省作家协会党组书记鲁娟率队到资阳,开展“走基层、访作家、送温暖”专题调研。市委常委、宣传部部长李洪君陪同调研。

调研组走访了资阳市作家协会办公室,慰问了市作协常务副主席、中国小小说“金麻雀奖”获得者欧阳明;参观了市博物馆,了解资阳历史文化;召开座谈会,听取了市文联、市作协及相关文化单位工作汇报。

鲁娟充分肯定了资阳市委的重视和各部门的协同,赞扬市作协工作务实有活力,走在全省前列。她表示,省作协将加强联动,在挖掘新锐、打造品牌、举办活动、名家指导等方面深化合作,共同推动文学事业繁荣。

据了解,近年来,资阳文学工作在党建引领、主题创作、品牌活动、阵地建设方面成效显著,推出了如长篇小说《一湖丘壑》、“金麻雀奖”获奖作品等一批有影响的作品,并连续出版《蜀人原乡作家群书系》。

## 统一思想 凝聚共识 高标准高质量完成2026年征兵工作任务

本报讯(全媒体记者 孙正良)1月15日,2026年资阳市征兵工作视频会议召开。市征兵领导小组副组长、副市长、市公安局局长钟静,市征兵领导小组副组长、资阳军分区大校司令员李伟东出席会议并讲话。

会议要求,要提高政治站位,自觉站在服务国家整体安全和长远发展的政治高度,从维护国家主权、安全、发展的战略高度,主动适应征兵工作新形势新要求,切实履行好征兵工作重大政治责任。要聚焦关键环节,广泛宣传动员,强化服务保障,严守质量标准,精准发力、勇于创新,确保为部队输送更多高素质的优秀兵员。要狠抓廉洁纪律,强化教育引导,从严执纪问责,把知敬畏、存戒惧、守底线的纪律要求落实到征兵工作的各个环节,全面维护征兵工作的严肃性和公信力,打造群众满意、部队放心的“阳光工程”。要凝聚工作合力,牢固树立一盘棋思想,层层压实工作责任,畅通运行机制,密切协作配合,确保高标准高质量完成2026年征兵工作任务。

## 2026年全市森林防灭火工作会议 暨观摩资阳·德阳联合应急演练举行

本报讯(全媒体记者 严俊溢)1月15日,2026年全市森林防灭火工作会议暨观摩资阳·德阳2026年森林火灾联合应急演练在乐至举行。省应急管理厅二级巡视员朱福华,副市长、市森林防灭火指挥部指挥长林显奎出席。

会议深入学习贯彻习近平总书记关于森林草原防灭火的重要论述,传达学习《森林草原防灭火条例》和《四川省人民政府森林防灭火命令》,总结2025年森林防灭火工作,部署2026年防火期重点工作。

联合演练模拟一居民焚烧垃圾引燃山火,采用了电动越野摩托车探路、消防人员全地形架设供水线路、消防车推进灭火、无人机高空观察等手段,检验和提升两地协同应对突发森林火灾的应急处置能力。

近年来,我市高度重视森林防灭火工作。2025年,建立1125个巡护网格实现全域覆盖,无人机15分钟火情定位、护林员App上线率超95%。777起一般隐患、142处“两重”隐患全部清零,完成46.95公里输配电线路隐患治理,建成10公里防火隔离带,为守护辖区生态安全筑牢了坚实屏障。

## 一纸蓝图托起川渝边界两个村

(上接01版)

孔雀村村民唐鑫的副食店开了十几年,守着国家级文物孔雀洞,以前却常常“门可罗雀”。“今年元旦,重庆的车一辆接一辆,节假日一天能多卖2000多块钱。”他盘算着,等景区再完善点,就寻个好位置开个农家菜馆。规划图上,他期待的位置,正是预留的“产业用地”。

省界另一边,茨竹村44岁的村民谭先群想法更“野”,“咱们有山有林,能不能搞点户外探险?城里人就爱这个。”

连在大足城区开面馆的谭琳,都动了心:“这是我的家乡。以后景区人气更旺了,我想回来卖烤串。”

产业融合也已起步:孔雀村的柠檬与茨竹村的蜂蜜被本地企业融合开发成“蜂蜜柠檬水”,形成年产值超千万元的产业链,让两村农户共享发展红利。

如今,站在新修的观景台上,四川安岳的游客中心与重庆的登山步道已连缀成景。一条串联更大区域石窟资源的探秘线路被纳入规划,古老的陈家院落也即将活化利用。

“这不仅是两个村的规划,它是为川渝两地无数毗邻村镇的协同发展,蹚出了一条可复制的新路。”谢绍爵说道。

从“背靠背”到“手牵手”,一张跨省的两村规划图,正在边界线上,生长出共兴的未来。这是成渝地区双城经济圈建设在基层的生动实践,也为推动毗邻地区协同发展、实现高水平区域一体化提供了具象路径与基层示范。

## 市人大常委会党组会议和主任会议召开

(紧接01版)以全面从严治党新气象推动人大工作与时俱进、完善发展。要全面加强代表履职能力建设,持续优化代表服务,严格落实“代表报告履职情况”等制度,切实提升履职实效,积极为全国、全省代表工作高质量发展贡献资阳经验。

会议还研究了其他事项。

市人大常委会党组书记、副主任万志琼,副主任刘廷安,党组成员、副主任姜鸿飞、孙智、邓继红、李杰,党组成员、秘书长鲁琼参加会议。



□“资观监督”报道组

2025年11月,“资阳是个好地方·我为资阳献一策”意见建议征集活动火热启幕,一扇倾听民声、汇聚民智的“建言之门”向全市人民敞开,迅速点燃市民建言献策的热情。截至2025年12月30日,活动共征集到意见建议1000余条,内容涵盖产业发展、城市建设、民生改善、营商环境等多个领域,为市委、市政府决策注入鲜活的民生意愿。

如何让纸上的“金点子”落地生根,让群众智慧真正转化为看得见、摸得着的发展实效,进一步破解民生难点痛点堵点问题?本期“资观监督”,记者聚焦市民提出的“关于在雁城芸弘广场地铁站周边规划便民摊区的建议”,实地走访探寻部门破题路径。

### 市民建言:疏堵结合破解占道经营难题

“芸弘广场地铁站出来到南门市场那条路,占道经营太严重了,人车混行特别危险!”市民口中的那条路,名叫马家巷。随着轨道交通资阳线的开通,他留意到,每天都有大量成都市民前来买菜购物、休闲游玩,也吸引了不少菜农、摊贩到此摆摊设点,占道经营问题愈发突出。

□见习记者 邓宇博 杨彭星  
全媒体记者 魏雨欣

路通则百业兴,道顺则民心畅。2025年以来,雁江区交通运输局紧扣“成渝主轴双门户交通枢纽”战略定位,坚持挂图作战、攻坚克难。从资金筹措到重大项目推进,从民生工程实施到行业治理提升,雁江交通人用实干铺就通途,交出了一份交通强区的年度成绩单。

下好“先手棋”。坚持政策导向,围绕政策投向、民生需求和发展战略,积极争取上级补助资金1.13亿元,完成投资1.21亿元。在完成当期任务的同时,启动“十五五”交通蓝图编制,规划重大项目40

(紧接01版)坚持因地制宜、分类指导,以建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市为目标,以推动城市高质量发展为主题,以坚持城市内涵式发展为主线,以推进城市更新为重要抓手,大力推动城市结构优化、动能转换、品质提升、绿色转型、文脉赓续、治理增效,牢牢守住城市安全底线,走出一条中国特色城市现代化新路子。

文章指出,落实这一总体要求,关键在于坚持城市内涵式发展,切实把握好几个重要原则。一是转变城市发展理念,更加注重以人为本。二是转变城市发展方式,更加注重集约高效。三是转变城市发展动力,更加注重特色发展。四是转变城市工作重心,更加注重治理投入。五是转

(紧接01版)将任务分解到天、责任落实到人,各工序无缝衔接,高效流转。技术骨干带头成立攻坚小组,针对关键环节开展工艺改进,提高生产效率。

(紧接01版)来自不久前才取得“定制式正畸矫治器”二类医疗器械注册证的四川可整齐医疗科技有限公司。

“从提交材料到拿证只用了两个多月,比行业常规周期缩短60%。”公司总经理马驰介绍,“申报初期我们对流程不熟,中心技术人员多次上门,协助我们梳理质量体系,解决了注册审评、产品验

## 民声“金点子”催生部门“速整治”

# 马家巷占道乱象暂得缓解

“不仅影响道路通行,还暗藏安全隐患,更破坏了资阳对外展示的窗口形象。”因此,他呼吁,参照成都及资阳其他便民摊区经验,在马家巷规划便民摊区,以“疏堵结合”的方式破解占道经营乱象。

在他看来,便民摊区不是简单“划片设点”,更要做到“规划先行、管理到位”。他建议,既要明确经营边界,按区域承载能力分配摊位,也要细化品类分区,优先保障菜农自产自销,适度容纳生鲜、肉类等刚需品类。同时,安排专人驻场管理,保障摊区秩序、卫生和交易规范。“规范的便民摊区能和南门市场形成良性竞争,倒逼市场方优化布局、改善环境、提升服务。”

### 现场直击:摊贩挤占道路空间 乱象背后各有“苦衷”

带着市民的建议,1月9日,记者来到马家巷实地探访。这条双向四车道的城市道路,两侧分布着滨江气象苑、东临小区等多个居民小区,日常人车流量本就不小。加之道路两旁施划了停车位,可供通行的路面仅剩两车道,而车道两侧摊贩们就地摆摊,进一步挤占了有限的通行空间,让通行效率大打折扣。

同时,狭窄的车道内,行人、非机动车与机动车混行的场景随处可见,行人被迫在车流中穿梭避让。部分车主为采购商品随意停靠车辆,十字路口往来车辆临时接人等乱象频发,整条街环境秩序一片混乱。

值得一提的是,与马家巷仅几步之遥的南门市场内,专门设置有300个农户自产自销摊位,为农户摊贩提供了规范经营空间。可为何这些流动摊贩不愿进入市场呢?

## 枢纽赋能新跨越 坦途绘就民生情

余个,总投资超过300亿元,明确构建“1234”出行交通圈(全方位融入成都都市圈1小时通勤圈,城区至成渝地区主要城市2小时通达,至京津冀、长三角和粤港澳“三板”3小时覆盖,至全国主要城市4小时到达)、“123”物流交通圈(实现适空货物1天出境,高铁动货2天覆盖国内主要城市,普通货物3天临岸)、“1530”幸福民生圈(实现全部乡镇15分钟上高速公路、30分钟上高铁)。

挺起“硬脊梁”。坚持“建好大动脉”理念,推进成渝高速扩容项目征地拆迁工作,房屋搬迁及杆管线迁改进度均超90%,领先周边地区。宝东路建设进入最后收官,正在完善安防设施,确保春节前全线通

## 《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《在中央城市工作会议上的讲话》

变城市工作方法,更加注重统筹协调。

文章部署了城市工作7个方面的重点任务。第一,着力优化现代化城市体系。着眼于提高城市对人口和经济社会发展综合承载能力,发展组团式、网络化的现代化城市群和都市圈。促进大中小城市和小城镇协调发展。第二,着力建设富有活力的创新城市。立足城市资源禀赋和基础条件,精心培育创新生态,在发展新质生产力上不断取得突破。过去城市增量扩张时期形成的政策制度,要以改革的思路调整优化,高质量开展城市更新。充分发挥城市在国内国际双循环中的枢纽作用,不断提升开放合作水平。第三,着力建设舒适便利的宜居城市。坚持人口、产业、城镇、交通一体

### 中车资阳公司生产忙

作为我国新能源机车的首创者和出口内燃机车的领军者,中车资阳公司冲刺“开门红”的底气,源于深厚的技术积淀与创新实力。当前,该公司有多个产品被认定为

证等方面的很多细节问题。高效的服务为产品快速投产、抢占市场窗口期争取了宝贵时间。”

服务做“加法”不仅体现在审批提速上,更贯穿企业发展全周期。四川易行时代动力科技有限公司副董事长张勇对此深有感触。张勇介绍,在该公司二期新工厂建设过程中,资阳组织相关审

在市场内经营的罗文(化名)夫妇向记者大倒苦水:“我们每年要缴6700多元的摊位费,但市场内人流量少,日均收入就几十元,根本难以维持。”无奈之下,夫妻俩只能一人守着市场摊位,一人去马家巷摆摊。

还有的市场摊主认为,市场内部通道较窄,市民骑车出入加剧拥堵,购物体验不佳,进而陷入买家少、卖家也少的循环。“原先市场门口人多的时候走路都走不进来,挤得伤心,久了大家都不愿意进来买,卖的人肯定就少了嘛,这里面就不该允许骑车。”一名摊主说。

而大部分街边摊贩则表示,摆摊本就是小本买卖,进入市场要交摊位费,会压缩利润空间,且市民乱停车才是造成马家巷道路拥堵的“罪魁祸首”。“菜市场本来又不好摆,里面又停不到车,缴费又高,谁想进去嘛!”“主要道路上全部是电瓶车、三轮车,那些骑车的说去买点东西,车子往路边一丢就走了。”

### 部门回应:暂不具备设摊条件 联合启动专项整治

那究竟马家巷是否能设置便民摊区?市城管行政执法支队资溪执法大队大队长韩金沅回应,部门高度重视市民的建议,第一时间组织人员开展实地调研和综合评估,最终认定马家巷暂不具备设摊条件,“因为该路段周边小区密集,人车流量高度集中,如果在此处设摊,极易加剧交通拥堵、引发安全隐患,还会影响周边居民生活秩序和区域环境卫生。”

韩金沅表示,南门市场现有摊位和商铺布局,已能满足周边居民日常采购需求,

车。同期完成国道中修工程19.396公里、生命安全防护工程16.897公里,高质量完成建设任务,有效提升道路通行能力与安全生产水平。

民生得改善。聚散桥、蜈蚣桥等5座危桥整治完成,消除沿线村民出行隐患。完成30户以上自然村通硬化路项目全部任务50公里。平安渡运项目稳步推进,8艘渡船标准化更新、7个渡口建设及智能系统同步加快,逐步构建陆水联动的安全保障网络;引入移动式非法营运车辆排查预警系统,由“随机巡查”向“精准打击”转变,立案查处非法营运相关案件77件。重大项目借道还建补偿工作取得进展,与中石油、中石化等单位达

规划,优化城市空间结构,完善交通设施系统。加快构建房地产发展新模式,更好满足群众刚性和多样化改善性住房需求,稳步推进城中村和危旧房改造。大力发展健康、家政等生活性服务业,健全养老服务体系,加强教育资源前瞻性布局,实施医疗卫生强基工程。第四,着力建设绿色低碳的美丽城市。推进能源、管网、交通等基础设施绿色低碳改造,保护城市河湖水系、湿地和水环境,提升城市生物多样性。第五,着力建设安全可靠的城市。推进城市基础设施生命线安全工程建设,强化城市自然灾害防治,全面提升房屋安全保障水平。把风险防控有机嵌入城市管理系统,构建城市安全风险谱系。第六,着力建设崇德向善

### 中车资阳公司生产忙

资阳市级工业精品和市级首台(套)重大技术装备,还构建了涵盖混合动力、纯电、氢能源等多种动力源的新能源产品矩阵,融合了数字化、智能化、绿色化核心技术,彰

批部门提前介入辅导,实现办证“只跑一次”,大幅压缩建设周期;投产之后,当地政府又组织企业参加广交会、北京警博会等展会,助力其开拓市场、获取订单。

优质服务最终转化为企业发展动能,2025年,该公司订单量同比增长30%,2026年产值有望突破10亿元。

市场空间尚未饱和。为规范该路段秩序,接下来,市城管行政执法局、市商务局、市公安局等多部门将联合出动80余人,启动为期15天的南门市场周边占道经营专项整治行动,对占道摆摊、车辆乱停、杂物乱丢等乱象开展集中宣传,引导摊贩规范经营、市民文明出行。

1月12日整治首日,记者再次来到马家巷看到,曾经霸占车道两侧的流动摊贩已被规劝“退市”,路面变得整洁通畅,车辆停放有序,早晚高峰时段拥堵现象明显好转。

而在南门市场内部,整治期间市场额外整理出50余个摊位,进一步拓宽了自产自销农户的进场空间。新增摊位已投入使用,采购市民往来穿梭,秩序井然。不过,受建成年代久远、业态布局存在先天缺陷等因素限制,目前市场暂无法容纳所有流动摊贩。

记者手记

一条建议催生一场专项整治,部门快速响应让街巷在短时间内恢复秩序的行动力值得肯定,但欣喜之余,占道经营的反弹隐忧仍在。要想真正遏制这类乱象,不能全靠“撵”,更要摸清背后的症结。解决摊位费不合理、市场布局陈旧、业态规划缺陷等问题才是破题的核心关键。

民智催生整治动作,而长效治理,更要循着民意方向,往市场“内里”挖病根、开药方。唯有真正回应群众对美好生活的期盼,从优化市场布局、降低运营成本、提升服务水平等方面精准发力,才能让整治成效长久巩固,让城市烟火气与通行秩序和谐共生。

成村组道路破损补偿协议,破解长期管养难题。

治理双提升。安全生产方面,紧抓“建管养运”四个方面工作,全年未发生行业统计范围内较大安全生产事故;通过实体化运行区道安办,全区道路交通事故死亡人数同比下降48.93%,两、三轮车死亡人数下降54.28%,事故数和死亡人数实现“双下降”。

未来,雁江区交通运输局将继续弘扬“逢山开路、遇水架桥”的精神,重点推进成渝高速扩容拆迁清零,加快堪石路、文马路、G351国道马站至雷音大街段改线工程等重点项目前期工作,为建设成渝主轴重要支点提供坚实交通保障。

的文明城市。完善历史文化保护传承体系,重视保护城市独特的历史文脉、人文地理、自然景观。积极培育城市文明,塑造城市精神。第七,着力建设便捷高效的智慧城市。顺应数智化趋势,不断提升城市治理智慧化精细化水平。坚持党建引领,突出抓基层、强基础、固根本,高效解决群众急难愁盼问题。

文章强调,建设现代化人民城市,必须加强党对城市工作的全面领导。要进一步健全领导体制和工作机制,增强城市政策协同性,强化各方面执行力。树立和践行正确政绩观,建立健全科学的城市发展评价体系。加强城市工作干部队伍素质和能力建设。坚持实事求是、求真务实,坚决反对形式主义、官僚主义。

显着“中国智造”的硬核实力。

目前,中车资阳公司生产的机车已驰骋全球37个国家和地区,累计出口超1400台,95%服务于“一带一路”共建国家。

服务做“加法”的步伐仍在加快。资阳市经济合作外事局副局长唐易辉表示,2026年将围绕纺织鞋服、清洁能源、先进材料等9条重点产业链,组建招商工作服务专班,以“全天候店小二”式专业化服务,为到资阳兴业的投资者保驾护航。

原载《四川日报》2026年1月15日08版