

封关满月！海南自贸港焕发开放新气象

□ 新华社记者 赵叶苹 吴茂辉 夏天

1月18日，海南自由贸易港封关运作满月。记者走访海南各地发现，政策红利持续释放、商旅活动人气旺盛、运输网络织密升级，开放发展呈现新气象。

政策红利加速释放 “一线”监管“零关税”货物7.5亿元

在位于三亚的海南海润珍珠股份有限公司，车间内柔和的专业灯光下，工匠们凝神屏息，借助显微镜，用精细镊子将珠宝稳稳嵌入雕花珠托。

具备珠宝生产全流程工艺的海润珍珠，是海南自贸港加工增值政策的直接受益者。其高附加值加工产品可免关税内销，企业也借此从零售商转型为综合产业运营商。

“公司产品综合税率从52%降至26%左右，为研发腾出更多资金。”公司董事长张士忠说，眼下，公司正忙于筹备一场珍珠竞价会，综合运用自贸港各项政策，可实现珍珠产品进口“零担保、无感监管、无复运时限、可加工”等突破。

据海口海关统计，自2025年12月18日封关以来截至1月17日，海口海关在“一线”监管“零关税”货物7.5亿元，在“二线”监管销往内地的加工增值免关税货物8586.7万元。

在昌江，海南核电有限公司“零关税”

进口的阀门设备1月9日顺利通关，该批货物价值约240万元，免缴关税、增值税约90万元。在万宁，正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司进口哥伦比亚生豆，在海南加工后出口澳大利亚，减免8%关税和13%增值税，成本优势显著。

“就在封关当日，我们公司一批在海南加工增值超30%的咖啡豆顺利发往北京，免征了8%关税。”正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司总经理叶剑说，未来，公司还将用好“两头在外”模式，重点开拓海外市场，把兴隆咖啡做成更具辨识度的咖啡品牌。

“全岛封关整体运行平稳有序、开局势头良好。”海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣说，封关后，海南自贸港将在推进高水平对外开放中发挥牵引作用。

人气商机涌动 平均每天约2.5万人进行免税购物

涌动的人气，是封关后格外鲜活的风貌。

在1月13日举行的海南自贸港(东方)国际农业产业高质量发展大会上，哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州与东方市签署合作协议。

“封关后海南贸易投资便利化水平大幅提升，为农业双向投资、农产品跨境流通搭建了优质平台。”哈萨克斯坦克孜勒奥尔达州副州长杜伊森乌勒表示。

1月以来，一些中外地方政府代表团、商会、高等院校等纷纷赴琼，洽谈合作、考

察签约。据海口海关统计，封关一个月来，海口海关共监管海南空港口岸进出境人员31.1万人次，同比增长48.8%。

自贸港封关利好的吸引，越来越多的企业到海南做生意。一个月来，海南新增备案外贸企业5132家。

12月22日，海口国家高新区一口气与6家药械企业签约，项目涵盖研发、生产、保税维修等环节。

暨南基因再生医疗科技(海南)有限责任公司总经理孙鹏程说：“无论是面向国内还是国外市场，海南自贸港都有很好的政策和渠道，公司将逐步把研发、生产、销售各环节落在海口。”

离岛免税购物热潮再度升温。在三亚国际免税城，消费者穿梭于各品牌专柜，挑选心仪商品。“价格合适，款式也新颖。”北京游客李女士选中一台数码相机，相机享受离岛免税和店里的促销折扣，比在北京购买省了近千元。

据海口海关统计，自2025年12月18日至2026年1月17日，海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元，同比增长46.8%；购物人数74.5万人次，同比增长30.2%；购物件数349.4万件，同比增长14.6%。

开放通道持续拓宽 我国首条第七航权客运航线开通

2025年12月22日，三亚凤凰国际机

场，115名欧洲旅客从一架哈萨克斯坦斯卡特航空的客机上走下来。这趟从捷克布拉格飞来的航班，标志着我国首条第七航权客运航线正式开通，海南自贸港航空领域高水平开放迈出关键一步。

第七航权又被称为完全第三国运输权，指某国或地区的航空公司完全在其本国或地区领域以外经营独立的航线，在境外两国或地区间有载运客货的权利。

“对捷克而言，这是直达亚洲活力旅游目的地的新通道；对哈萨克斯坦来说，也是巩固其航空公司在欧亚联通中地位的重要契机。”斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔说。

空中走廊拓宽的同时，海上枢纽也在升级。“现在我们每引航两艘国际船舶，就有一艘是超过200米的大型船舶。”海南省船舶引航站洋浦分站站长林宏品说，封关以来，大型船舶每周引航量明显提升，已累计为460余艘中外船舶引航，大型船舶引航量同比增长近20%。

海南国际船舶登记管理局登记服务处处长王程说，海南自贸港封关后，新增7艘国际船舶入籍“中国洋浦港”，另有多家航运企业前来咨询。截至目前，“中国洋浦港”籍登记在册船舶83艘。

随着各项政策落地见效，海南自贸港正以更开放的姿态吸引全球资源要素集聚，书写高水平开放新篇章。

新华社海口1月18日电

三预警同时发布！重大气象灾害应急响应升级调整

新华社北京1月18日电(记者 刘诗平)寒潮影响我国大部地区，中国气象局1月18日18时升级调整重大气象灾害(寒潮)四级应急响应为(寒潮、冰冻、暴雪)三级。中央气象台18日18时继续发布寒潮黄色预警，同时发布冰冻黄色预警和暴雪蓝色预警。

受寒潮影响，18日夜间至21日，我国中东部地区将出现降温大风，日平均或最低气温普遍下降6℃至12℃，黄淮南部、江淮西部、江南南部及贵州中东部、广西北部等地部分地区下降12℃至14℃，局地降温可达16℃以上。1月21日早晨，最低温度0℃线将南压至贵州南部—湖南南部—江西中部—浙江南部一带。

暴雪方面，中央气象台预计，18日20时至19日20时，陕西南部、河南中南部、安徽北部、湖北西北部等地部分地区有大雪。其中，陕西南部、河南南部和西部、安徽西北部、湖北西北部等地部分地区有暴雪。

冰冻方面，中央气象台预计，18日20时至19日20时，河南东南部、安徽西部、湖北北部和西部、陕西南部、重庆北部等地的部分地区有冻雨或冰粒。

“静”享旅途

铁路部门将拓展“静音车厢”服务范围

新华社北京1月17日电(记者 樊曦)记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉，为进一步提升旅客出行体验，铁路部门大力推广“静音车厢”服务，自2月1日起，“静音车厢”服务将拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车，届时全国铁路提供“静音车厢”服务的列车将增至超8000列，更好地满足广大旅客对美好旅行生活的需求。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，“静音车厢”是指通过调整列车影音广播音量、引导旅客安静行为，为旅客提供相对安静的列车旅行环境，以满足旅客差异化出行需求、提升旅行体验的车厢。车厢设置规范统一的静音标志和服务提示卡，列车工作人员采用轻声服务，并配备一次性耳塞供有需求的旅客使用。

“静音车厢”实行“主动遵守、共同维护、适度干预”原则，旅客可自主选乘。提供“静音车厢”服务的列车在铁路12306购票界面上标注“静”字，旅客购票时须同意静音约定，方可购买“静音车厢”车票。静音约定包括：一是在“静音车厢”内须保持安静，动作轻柔避免产生噪声；二是将手机等电子设备调至静音或震动状态；三是在接打电话或相互交谈时离开“静音车厢”；四是在使用电子设备时佩戴耳机或关闭音源外放功能；五是携带儿童出行的旅客照看好孩子，避免喧哗、哭闹。旅客发生违反静音约定的行为时，列车工作人员将及时采用适当方式进行友好提醒、引导和劝阻，维护安静、舒适的乘车环境。

这位负责人介绍，铁路部门自2020年12月起在京沪、成渝高铁试点“静音车厢”服务，逐步扩展至京广、郑渝、京哈、沪昆、西成、贵南高铁以及内地与香港间开行的跨境高铁列车，深受广大旅客青睐。为进一步提升高铁运营服务品质，铁路部门将“静音车厢”服务范围拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车，其中8辆、16辆编组的单组动车组列车设1节“静音车厢”；17辆编组的长编复兴号动车组列车设2节“静音车厢”；重联动车组列车前组、后组分别设1节“静音车厢”，更多旅客将体验“静音车厢”服务。

12306推出限时免费退票

新华社北京1月18日电(记者 樊曦)记者18日从中国国家铁路集团有限公司获悉，1月19日起，铁路12306平台(含网站、APP等)推出旅客误购限时免费退票服务，旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时，如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，购票人可线上自助办理退票，不收取退票费。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，购票人通过铁路12306平台，使用电子支付或积分支付购买乘车日期为2月2日及以后境内旅客列车、始发或终到站为香港西九龙的跨境旅客列车火车票时，如在操作中发生误购，可在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，自行线上免费办理退票；购票人如使用电子支付购票，票款将按原渠道退还；如使用积分购票，将按原渠道退还积分，退还积分的有效期不变；同一购票人在一个自然日内限办1个订单误购免费退票业务，改签车票、预约或候补购票等不办理此业务。

目前铁路部门实行阶梯式退票政策，在规定免费退票时间内办理退票的，不占用误购免费退票次数。此外，如果旅客在线下售票窗口发生误购，须当场提出，工作人员会及时帮助旅客换发新票。

两部门：

商业用房购房贷款最低首付款比例调整为不低于30%

新华社北京1月17日电(记者 任军 吴雨)记者1月17日从中国人民银行获悉，中国人民银行、国家金融监督管理总局发布通知称，商业用房(含“商住两用房”)购房贷款最低首付款比例调整为不低于30%。

通知称，此举旨在适应我国房地产市场供求关系的新变化，支持构建房地产发展新模式。

通知还表示，中国人民银行各省级分行、国家金融监督管理总局各省级派出机构根据辖区各城市政府调控要求，按照因城施策原则，在全国统一的最低首付款比例基础上，自主确定辖区各城市最低首付款比例下限。

中国人民银行副行长邹澜1月15日在国新办举行的新闻发布会上宣布，中国人民银行将推出八项政策措施，下调商业用房购房贷款最低首付款比例是其中之一。

图说新闻

三星堆—金沙遗址古蜀文明展在国博开幕

1月18日，由国家文物局指导，中国国家博物馆、四川省文物局主办的“双星耀世——三星堆—金沙遗址古蜀文明展”在北京中国国家博物馆开幕，展期为7个月。

本次展览荟萃200余件(套)来自三星堆博物馆、成都金沙遗址博物馆、四川省文物考古研究院、成都市文物考古研究院以及中国国家博物馆的精美文物，引领观众步入神秘而辉煌的古蜀世界。

图为1月18日，观众参观展出的青铜大立人复制品。

新华社记者 金良快 摄



日本开年密集外交 搞了哪些小动作

□ 新华社记者 李子越 陈泽安

刚刚过去的一周，日本外交活动密集：日本首相高市早苗接待访日外国领导人，外务大臣茂木敏充、防卫大臣小泉进次郎分别出访。日本媒体也把过去一周称为高市政府的“外交周”。

国际舆论认为，在这些外交活动中，高市政府炒作所谓“印太”叙事，渲染“地区安全威胁”，以此为借口谋求打造小圈子、加速武器出口、推动扩军备武，种种推进日本“再军事化”的危险动作引发地区国家警惕。

外交活动背后的危险算计

高市会见来访的韩国总统李在明时，以所谓“战略环境日益严峻”为由，提及强化日韩及日美韩合作的重要性。

她在会见意大利总理梅洛尼时，兜售所谓“自由开放的印太地区”概念，明确提出推进日本自卫队与意大利军队联合训练，并寻求加快推进日本、英国、意大利三国联合开发新一代战斗机项目。

外相茂木出访菲律宾、印度等国，同样围绕“自由开放的印太地区”展开外交游

说。他与菲方签署具有准军事同盟性质的《物资劳务相互提供协定》，并且承诺援建更多军事设施；在印度则鼓吹强化“日美澳印”四边合作。

防相小泉赴美访问期间，渲染“地区安全威胁”，谋求给日本增强军备制造借口。

“印太”叙事煽动阵营对抗

在这一系列外交活动中，日本官员屡屡打出所谓“自由开放的印太地区”旗号。“印太”概念最早由日本前首相安倍晋三提出，后来发展成一套所谓“自由开放的印太地区”叙事，成为近年来日本在外交中极力兜售的主张。其核心内容是，借助渲染“地区安全威胁”，谋求加强与“印太地区”的盟友和所谓“志同道合国家”的合作。其本质不过是打造对抗性质的“小圈子”，同时为日本发展军力找理由。

小泉访美期间在檀香山防务论坛上的发言，清楚体现出这套叙事背后的逻辑。他声称，“印太地区直面危机”，地区军事力量平衡正发生“巨大而迅速的变化”，所有“志同道合国家”应以“自由开放的印太地区”为愿景，“以力量促和平”。为此，日本

将增强自身力量，加强日美同盟，扩展与相关国家的合作网络。

这套叙事引发地区和日本国内有识之士警惕与担忧。

韩国延世大学名誉教授文正仁认为，所谓“自由开放的印太地区”叙事，本质上是以遏制、对抗为目的的地缘政治举措，推崇日本的集体自卫权和排他性同盟，借助“价值观外交”煽动阵营对立。

日本外务省前高级官员、日本综合研究所国际战略研究所特别顾问田中均指出，日本高喊“自由开放的印太地区”，谋求以此恫吓捆绑美国，同时拉拢澳大利亚、印度等国家，其结果是加剧地区分裂，破坏地区稳定。

扩军图谋引发广泛警惕

日本政府不仅在外交上通过“自由开放的印太地区”叙事搞阵营对抗，更在军事上通过渲染“地区安全威胁”和“严峻安保环境”加速扩军备武。

在日本政府去年年底批准的2026财年预算案中，防卫预算达9.04万亿日元，再创历史新高。其中，外务省预算中的“政府安全保障能力强化支援”项目资金增长超过一

倍。这一项目旨在向其他国家提供武器装备和技术，而东南亚国家是重点输出对象。

高市上台以来，提前两年完成防卫费占国内生产总值(GDP)2%的目标，并推动在2026年底前修订《国家安全保障战略》等“安保三文件”，甚至谋求修改“无核三原则”，并计划进一步为日本武器出口“松绑”以刺激国内军工产业。

日本有识之士直言，日本政府声称维护地区安全，但正是其“再军事化”举动给地区安全带来严重威胁。

日本媒体把高市政府的防卫预算称作“军事兴盛、民生衰败”之预算，批评其严重背离“专守防卫”原则，加剧地区紧张局势。日本共产党政策委员长山添拓警告，高市政府谋求全面解禁武器出口，无异于宣告日本走向军事国家。

新华社东京1月18日电

韩国披露“侵入朝鲜”民间无人机制造与放飞嫌疑人身份

新华社首尔1月18日电(记者 黄昕欣)据韩联社18日报道，负责调查民间无人机“侵入朝鲜”一事韩国军警联合调查特别工作组16日传唤一名30岁左右男性作为民间嫌疑人进行调查。调查组认为，该男子涉嫌制造涉事无人机。

据报道，另有一名30岁左右男性自称是无人机放飞者。两名涉嫌制造和放飞无人机的男子是首尔一所私立大学的校友。2024年，两人在校方支持下创办了一家无人机制造公司。无人机放飞者称，另一嫌疑人是自己的请求制造了无人机，但并未参与后续使用。放

飞者自行安装摄像头并将其向朝鲜放飞。

韩国警方正对两人作案动机和经过等展开进一步调查。

据朝中社10日报道，朝鲜人民军总参谋部发言人9日发表声明说，继2024年10月制造平壤上空无人机入侵事件后，韩国在新年

伊始放飞无人机侵犯朝鲜领空，再次进行严重挑衅。据韩联社报道，韩国总统李在明10日指示组建军方和警方联合调查组，迅速对可能有民间无人机“侵入朝鲜”一事展开调查，并表示若此事属实，将是威胁朝鲜半岛和平与国家安全的重大犯罪。