

资阳市人民代表大会常务委员会任名单

2026年1月29日资阳市第五届人民代表大会常务委员会第三十六次会议通过

决定任命：
颜磊为资阳市人民政府副市长。

决定：
颜磊为资阳市人民政府代理市长。

资阳市人民代表大会常务委员会任免名单

2026年1月29日资阳市第五届人民代表大会常务委员会第三十七次会议通过

决定免去：
刘少旅的资阳市同城化发展工作局局长职务；
李德宏的资阳市信访局局长职务。

决定任命：
康文智为资阳市同城化发展工作局局长；
李川为资阳市信访局局长。

全市宣传部长会议召开

本报讯(全媒体记者 韩成玺)1月29日,全市宣传部长会议召开。会议深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 习近平文化思想,全面落实全国宣传部长会议和省委宣传思想文化工作领导小组第二次全体会议、全省宣传部长会议精神,总结去年工作,分析当前形势,部署今年工作。市委常委、宣传部部长李洪君出席会议并讲话。

会议指出,2025年全市宣传思想文化战线围绕中心、服务大局、守正创新,在强化理论武装、壮大主流舆论、培育文明新风、繁荣文化事业等工作中担当作为,为谱写中国式现代化资阳新篇章提供坚强思想保证、强大精神力量、有利文化条件。

会议强调,2026年是“十五五”规划开局之年。全市宣传思想文化战线要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,推动党的创新理论入心见行。要统筹开展主题宣传、经济宣传、城市宣传,生动讲好“资阳是个好地方”故事。要着力在激发创新创造活力中推动文化发展,更好满足人民群众精神文化需求。要突出提质增效、抓长抓常,加强社科阵地、舆论阵地和文明阵地建设。要积极应对风险挑战,坚决维护意识形态安全。要全面加强党的领导,推动宣传思想工作高质量发展。

会上,市委网信办、资阳融媒体中心、市教育和体育局、市文化广电旅游局、安岳县委宣传部作交流发言。

市政府党组2026年第2次(扩大)会议召开

(紧接01版)要持续用力深化改革,着力破解制约高质量发展的体制机制障碍,不断增强发展的动力活力。要纵深推进“放管服”改革,依法保护各类市场主体合法权益,构建亲清统一的新型政商关系,着力营造一流营商环境。要统筹发展与安全,防范化解重点领域风险,以高水平安全保障高质量发展。

会议指出,当前正值岁末年初,要以“开局即冲刺”的劲头真抓实干,确保实现“开门红”。要用心用情开展走访慰问和救助帮扶,加强粮油肉蛋奶果蔬等重要民生商品产销保供和价格监测,确保群众温暖过冬、祥和过节。要时刻绷紧安全之弦,深入开展风险隐患排查整治,严防各类安全事故发生。

会议强调,要全面加强政府自身建设,坚持把党的政治建设摆在首位,大力弘扬“雷厉风行、马上就办、办就办好”的工作作风,自觉站位全市发展大局思考问题、推动工作,永葆清正廉洁的政治本色,着力锻造一支政治强、本领高、作风硬、律己严的干部队伍。

市五届人大常委会举行第三十六次会议

(上接01版)

副市长罗道坤,市中级人民法院代理院长张艳秋,市人民检察院检察长吕皓,市监委有关负责同志,以及市人大常委会有关副秘书长,市人大常委会有关办事工作机构、市纪委监委派驻市人大机关纪检监察组负责同志列席会议。市政协副主席李兴华应邀列席会议。

市五届人大常委会举行第三十七次会议

(上接01版)

市人大常委会副主任王志琼、刘延安、姜鸿飞、孙智、邓继红、李杰,秘书长鲁琼及委员出席会议。

副市长罗道坤,市中级人民法院代理院长张艳秋,市人民检察院检察长吕皓,市监委有关负责同志,以及市人大常委会有关副秘书长,市人大常委会有关办事工作机构、市纪委监委派驻市人大机关纪检监察组负责同志列席会议。市政协副主席李兴华应邀列席会议。



记者实测：资阳公交的成效与提升，都在这些细节里



“资观监督”报道组

城市公共交通是城市流动的“血脉”,承载着市民对便捷、绿色、高效出行的期待。在“资阳是个好地方·我为资阳献一策”意见征集活动中,市民聚焦资阳城市公共交通提出优化建议,涉及接驳换乘、线路运营、设施配套等内容。近日,记者带着市民建议,走访城区多个交通节点,以乘客视角亲身体验城市公交的实际情况。

建言一：地铁、公交换乘步行距离压缩至50米内

市民在建言中提出,在幸福大道站、荃弘广场站等客流密集站点,希望能参照资阳北枢纽模式,在地铁出口增设一体化公交候车区,将换乘步行距离压缩至50米,实现“出地铁即上公交”。实际情况怎么样呢?记者首站来到资阳北综合客运枢纽。走出地铁车厢,来到换乘大厅,清晰的交通指示牌映入眼帘,高铁、客运汽车、公交车、出租车,不同交通工具的换乘方式一目了然。

按照指引,记者穿过换乘通道,步行1分钟左右就抵达了公交站点。“从地铁站出来走几步就到公交站,不用绕路,太省心了!”刚完成地铁转公交的市民笑着对记者

建言二：缩短发车间隔、延长收车时间,提高运营时效

“有时候赶时间,等一趟公交要15分钟,如果能缩短间隔就更好了。”在发车间隔方面,市民同样有较高期待。记者先后在荃弘广场、区医院两个客流集中的公交站点等候计时,发现公交到站间隔时间稳定在10分钟左右。

市公交公司生产运营部经理王维良介绍,目前老城区公交线路发车间隔为10-12分钟,城郊线路为21-24分钟,更偏远的线路实行45分钟或1小时的定点发车。“发车间隔是根据各线路客流量科学测算设定的,如果某条线路周边小区、商圈或企业

建言三：保障电子站牌通电运行,修复老旧故障设备

市民在建言中提出,希望电子站牌通电运行,给乘客提供公交实时信息。记者

说。一旁来自成都的游客也忍不住点赞:“我第一次坐地铁到资阳,没想到换乘这么方便,一下就感受到了这座城市的便捷。”

资阳北综合客运枢纽集高铁、地铁、公交、客运“四站合一”,这样的“零换乘”方式,成为资阳公共交通接驳的标杆。而资阳北公交站则汇聚了快1、快2、4、7、11、14等多条公交线路,覆盖主城区东、西、南、北核心区域。

记者乘坐地铁,来到位于万达广场的幸福大道站。经过实测,发现幸福大道地铁A站到就近的万达广场南公交站点的距离为113米,步行时间1分30秒;D站到就近的资阳近视防控中心公交站点的距离是132米,步行时间1分39秒。虽与市民期待的50米换乘距离存在差距,但沿途路况平整、通行有序,未出现明显通行阻碍,市民对此没有异议。

揭秘“百科全书”式遗址

“有时候赶时间,等一趟公交要15分钟,如果能缩短间隔就更好了。”在发车间隔方面,市民同样有较高期待。记者先后在荃弘广场、区医院两个客流集中的公交站点等候计时,发现公交到站间隔时间稳定在10分钟左右。

市公交公司生产运营部经理王维良介绍,目前老城区公交线路发车间隔为10-12分钟,城郊线路为21-24分钟,更偏远的线路实行45分钟或1小时的定点发车。“发车间隔是根据各线路客流量科学测算设定的,如果某条线路周边小区、商圈或企业

让让更多人了解资阳走进资阳爱上资阳

如果说镜头与音乐定格了资阳的奋进活力,那么情怀与人文则勾勒出这座城市的深厚底蕴。“城市推荐官”这几个字,时刻提醒着我要以正能量宣传家乡。”来自资阳乐至的推荐官孙小红坦言,这份使命让她的目光从乐至延伸至整个资阳大地。

去年7月,乐至烧烤节掀起消费热潮,烤串在炭火的加持下滋滋冒油,孙小红顺势用镜头全景记录这场消费盛宴的热闹场景,把乐至烧烤的独特滋味传递出去,引发网友广泛热议:“看到家乡的变化,很自豪!”“有机会一定要回家乡看一看!”

这股烧烤热潮的背后,藏着资阳独有的饮食文化密码。《资阳县志》记载的传说“乐至烤肉香七里,张飞营前犒三军”,让烧烤从生存在所需升华为地域符号。而真正让这门技艺扎下根的,是1986年李九志在路边摊首创的“炭火三叠浪”技法,再配上28味中药秘制的腌料,让乐至烧烤有了“香、辣、麻、脆”的独特标签。“希望把我们乐至烧烤的文化传播出去,这也是一种文化自信。”孙小红如是说。

“大家好!我是小妹妹!”翻开孙小红的视频主页,乐至川剧的婉转唱腔、乐至蚕桑叶的鲜嫩欲滴、油菜花田里煮火锅的别样趣味一一呈现,她爽朗的性格更是圈粉无数。“无论大家身在何方,希望我的视频能让他们感受到家乡的温暖与眷恋,更看

单位有明显新增客流,导致公交需求显著增加,我们会及时调整上下班高峰的发车间隔时间。”

王维良建议市民通过“车来了”小程序、“掌上公交”APP或关注“资阳公交”微信公众号,实时查询车辆动态,提前规划出行,提升乘车效率。比如“车来了”微信小程序能精准同步公交实时位置、预计到站时间,还支持线路规划与到站提醒,市民可“掐点”出行,告别盲等。记者实测时就发现其位置更新误差不超过1分钟,为候车提供了有效参考。

针对老旧小区集中的1路、3路等线路延长末班车收车时间至21:30的建言,王维良提供了一组数据:“根据近几年的客流量调查,老城区晚上7点后发出的公交班次,客流量仅为平峰时段的30%左右,不足高峰时段的10%。延长收车时间不仅会大幅增加运营成本,还会造成客运资源浪费。如果市民确有夜间出行需求,可选择共享单车、出租车、网约车等其他交通方式。”

在末班车收班的规定时段内车辆是否正常载客呢?记者在教育园区资阳中学站点实地体验。该站点显示,环线1A的收车时间为19:00。记者于18:51抵达站点等候,19:01环线1A公交车进站,未出现提前收班的情况。

正向牵引聚合力：让自发热爱成为共建动能

“资阳城市推荐官”的诞生并非偶然,而是资阳顺应数字化传播浪潮、创新城市形象宣传模式的生动实践。

情怀与人文交融：讲述底蕴资阳的厚重故事

“大家好!我是小妹妹!”翻开孙小红的视频主页,乐至川剧的婉转唱腔、乐至蚕桑叶的鲜嫩欲滴、油菜花田里煮火锅的别样趣味一一呈现,她爽朗的性格更是圈粉无数。“无论大家身在何方,希望我的视频能让他们感受到家乡的温暖与眷恋,更看

在走访中注意到,资阳近视防控中心站、九曲河广场站、教育园区站等多个站点的电子站牌均处于未工作状态。“这个电子屏起码一年没亮了,都没人管,想知道公交还有多久到都不行,太不方便了。”九曲河广场站一位候车市民指着漆黑的电子屏抱怨道。

记者随即联系了城投市政服务公司项目负责人蒋建蛟,他回应,电子屏实行晚上息屏充电、白天启用的运行模式。白天电子屏未亮,大概率是时控装置混乱导致的。“这类问题需要定期调整,我们将在春节前对全市所有公交站牌进行全面排查,发现故障及时维修处理,确保电子屏能正常显示公交实时位置、到达时间等信息,方便市民候车。”

延伸阅读

通过体验走访不难看出,资阳公共交通在核心枢纽接驳、线路规范运营等方面取得了显著成效,为市民出行带来了实实在在的便利。但同时,市民提出的合理调整发车间隔、及时维护电子站牌等诉求,仍反映出大家对公共交通“更便捷、更贴心”的期待。

推进城市公共交通升级,既要秉持资源高效利用的务实原则,也要坚守以民为本的核心导向。未来,若能积极回应市民关切,在确保安全有序的前提下细化接驳设计、动态适配出行需求、及时修复完善设施,资阳公共交通定能从“通起来”向“优起来”、“暖起来”持续迈进,让城市出行更具温度、更有效率。

濠溪河遗址发现了啥

濠溪河遗址位于四川省资阳市乐至县乐阳桥村,于2021年9月发现,遗址整体年代不晚于6万年前,上限可超8万年前。该遗址堪称旧石器时代的“百科全书”,目前出土石制品和动物化石过万件。同时还发现了旧石器时代遗址中罕见的有机质遗存,如骨器、木器及大量植物类遗存,其中包括全世界人类遗址中最早出现的核桃、药用植物接骨草等。

濠溪河遗址饱水环境下保留的系统、丰富的遗存蕴含着翔实的古环境背景、完善的生产生活资料、多样的行为模式以及古人类对早期精神世界的初步探索,全面立体地反映了早期人类社会的真实图景。该遗址填补了旧石器时代的文化空白,确认了中国南方早期现代人行为特征,改写了动植物利用历史,为东亚现代人起源和演化研究带来了系统性突破。

原载《人民日报》2026年1月29日06版