

中共中央 国务院 致第25届冬奥会中国体育代表团的贺电

中国体育代表团：
在第25届冬季奥林匹克运动会上，我国冰雪健儿勇夺5枚金牌、4枚银牌、6枚铜牌共15枚奖牌，取得我国境外参加冬奥会历史最好成绩，实现了运动成绩和精神文明双丰收，为祖国和人民赢得了荣誉。党

中央、国务院向你们表示热烈祝贺和亲切慰问！
在本届冬奥会上，你们牢记党和人民嘱托，大力弘扬中华体育精神、北京冬奥精神、奥林匹克精神，同心协力、奋勇争先，展示了顽强的作风和高超的技能，展现了中国

体育昂扬奋进的良好精神面貌。你们同世界各国各地区运动员公平竞争、友好交流、增进友谊，再一次向世界展示了新时代中国力量、中国精神、中国形象，进一步激发了海内外中华儿女的爱国热情和奋斗精神。
(下转02版)

习近平致电祝贺金正恩 被推举为朝鲜劳动党总书记

新华社北京2月23日电 2月23日，中共中央总书记习近平致电金正恩，祝贺他在朝鲜劳动党第九次代表大会上被推举为朝鲜劳动党总书记。

习近平在贺电中说，朝党八大以来，以金正恩总书记为首的朝鲜劳动党中央团结带领朝鲜人民努力奋斗，在朝鲜社会主义

建设事业中不断取得新成就。金正恩同志再次被推举为朝鲜劳动党总书记，体现了朝鲜党、政府、人民对总书记同志的高度信任和衷心拥护。朝党九大在朝鲜党和国家事业步入承前启后的关键阶段胜利召开，具有重要意义。祝愿在以总书记同志为首的朝鲜劳动党中央坚强领导下，朝鲜党和

人民将以此次大会为契机，推动朝鲜社会主义事业不断开创新局面。
中朝是守望相助的社会主义友好邻邦。维护好、巩固好、发展好中朝关系，始终是中国党和政府坚定不移的方针。近年来，我同总书记同志多次会晤，有力引领中朝关系向好发展。面对

中办印发《通知》在全党开展 树立和践行正确政绩观学习教育

新华社北京2月23日电 近日，中共中央办公厅印发《关于在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》指出，经党中央同意，在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育(以下简称学习教育)。学习教育以县处级以上领导班子和领导干部特别是“一把手”为重点，于2026年春节假期后启动，7月底基本结束。

《通知》明确，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，全面贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述，持之以恒推进全面从严治党，以立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干为总要求，以一体推进学查改为抓手，教育引导各级党组织和党员、干部坚持实事求是、求真务实，为人民出政绩、以实干出政绩，有效防范和纠正政绩观偏差，坚决有力贯彻落实党中央重大决策部署，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，创造经得起实践、

人民、历史检验的实绩，推动“十五五”开好局、起好步，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力保障。

《通知》强调，学习教育要坚持聚焦主题、简约务实，不分批、不划阶段，认真落实学习研讨、查摆问题、整改整治、建章立制、开门教育等工作安排。要组织党员、干部深入学习习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述，深入学习《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，深入学习习近平总书记关于本地区本部门本领域的重要讲话和重要指示精神，进一步强化立党为公、为民造福理念。县处级以上领导班子及其成员通过督促检查、调查研究、了解群众反映等途径，深入查找政绩观方面存在的问题，从党性上找差距、查根源、强修养。要坚持与中央巡视整改、深入贯彻中央八项规定精神学习教育整改、“十五五”规划编制实施、生态环保督察整改等相结合，边查边改、立行立改，对突出问题开展集中整治，持续推动整改落实。做好建章立制。(紧转02版)



寻新“资味”，赶新潮流，尝新体验

资阳人的春节这样过

全媒体记者 阳洋 黄智微

大年初五，资阳九曲河畔的阳光正好。某广场上，身着鲜艳服装的锅庄队正随着音乐起舞，围观的人群里三层外三层，掌声和欢笑声此起彼伏。

广场一侧，一列复古火车头造型的店铺前排起了长队——这是新开街的九曲茶特色街区里人气最旺的“火车头披萨”店。店主李定均忙得脚不沾地：“里面坐得满满当当，连个空位都难找。”

2026年马年春节，从沱江之畔到字库山下，从方特灯会到乡村庙会，资阳的消费市场正步入传统与潮流交织、文化与活力共融的新赛道。

老城焕新，九曲荟里寻“资味”

沿着九曲茶特色街区漫步，红灯笼一挂无际。2月14日开街的特色街区，像是给老城装上了一扇新窗户——透过它，人们看见了资阳的过去、现在，也看见了未来。

时代记忆里，“铁路1952”主题空间复刻了资阳的工业年轻；艺术水岸区沿九曲河铺展，新建的彩虹桥上年轻人举着手机拍夕阳；烟火街巷区里，和平南路的老店铺换了新招牌，卖的还是那口老味道，但门脸儿亮堂了，

走进更安逸了。

最引人注目的，还是那列“火车头”。它不能真的开走，却比真火车更吸睛——独特的火车造型、复古的绿皮车厢、现代的餐饮业态，让它成了街区的“流量担当”。店里卖披萨、牛排、咖啡，店外摆着露天座椅，从早到晚座无虚席。“我们是成都在资阳过年的，听说这边开了新街区，专门带孩子来坐‘火车’。”市民刘滔笑着说，“春节遛娃又多了一个好去处。”

街区的“新”，不仅是在颜值，还有业态。24家商户、28个品牌扎堆入驻，其中全国首店3家、资阳首店7家。从“漫漫泰国料理”的异域风味到“小资小吃汇”的本土美味，从“小资书咖”的静谧时光到“雁之有礼”的文创好物，不同年龄、不同喜好的市民都能在这里找到属于自己的角落。

“以前过年就是逛超市、买年货，现在能坐在江边喝咖啡、逛首店、看表演，感觉更有意思。”市民明超一边逛一边感慨。

这热闹劲儿，正是资阳想要的——让老城不仅有历史，更有生活；让春节不仅有年味，更有新意。

科技“助燃”，传统年味“潮”起来

如果说九曲茶特色街区是资阳新春消费的“慢生活”样本，那资阳方特国色春秋就是这个春节的“快节奏”担当。

走进方特，孩子们的欢呼声此起彼伏。《古蜀历险》项目里，游客搭乘轨道球幕装置，座椅随画面起伏倾斜，眼前是古蜀文明的奇幻秘境，耳边是风声、水声、兽鸣，仿佛真的“穿越”回数千年前。《山海》球幕飞行影院里，观众被悬挂式座椅带到半空，凌空翱翔于山河之间，脚下是云雾缭绕的山川，头顶是飞鸟掠过的天空。“画面太震撼了，孩子一直喊‘再来一次’。”刚从影厅出来的游客刘云慧说。

夜晚的方特，科技与光影的碰撞更为绚烂。“侠影新春灯会”上，大型花灯与无人机秀同步上演。数百架无人机升空，在夜空中拼出“马年大吉”“资阳你好”等字样，配合地面烟花绽放，整个园区被光影包围。游客们仰头拍照，无人机编队变换队形时，人群中爆发出阵阵欢呼。

科技不只在方特。雁江区晏家坝的新春大庙会上，三只憨态可掬的机器狗扭动着身体在人群中穿梭拜年，不时停下“作揖”，引得孩子们追着跑，老人们笑着拍。无人机足球体验区里，孩子们手持遥控器，每进一球便欢呼雀跃。头顶上，还有无人机球空空盘旋，向游客隔空喊话送祝福，遇到人流高峰还能变身“空中交警”疏导交通。

“以前过年就是逛吃逛吃，现在还能玩无人机、看机器狗，孩子都不想走了。”带着全家从成都赶来游玩的兰女士笑着说。

场景破圈，消费有了新体验

在资阳数字游民社区，一场特别的年夜饭，让30多位来自天南海北的年轻人，在除夕夜找到了“家”的感觉。

共享厨房里，锅碗碰撞声、切菜声、欢笑声交织在一起。来自法国的Celia正学着包饺子，虽然馅儿老是漏出来，但他笑得格外开心；95后成都青年从云忙着招呼大家，他是一周前在网上发起这场“百家年夜饭”的人。“大家都是‘数字游民’，但‘游’久了，也需要一个‘岸’。”从云说。

这个“岸”，不是房子，不是故乡，而是一群、一顿饭、一份温暖。参与这场年夜饭的，有设计师、情感博主、中医，也有来自德国、法国的外国友人。大家素不相识，却在共享厨房里一起包饺子、做年夜饭、写春联、聊人生。

“我是比较传统的人，以前过年都在家，在网站看到了这个社群的活动，想尝试一些新的体验。”来自成都的杨先生说，“来到这里发现很热闹，又写春联又包饺子，还有深度的交流，让我的心灵得到了滋养。”

(下转02版)

欢欢喜喜过春节
详见03版

15年后，他又迎来一个“国内首次”

全媒体记者 阳洋 李梅

大年初五早上9点半，中车资阳机车有限公司产品研发中心系统设计师朱兵，便一头扎进了测试场地。

4台黑黄配色的第三代AC50型高端内燃机车前排列着，发出低沉的轰鸣。朱兵盯着电脑屏幕上的各项数据，眉头微蹙。工程师们正通过调整喷油量等参数，优化柴油机低速运行时的排放，让这些庞然大物排放的烟气更加洁净。

“柴油机调好了，喷出来的就是浅亮色气体。”朱兵抬起头说，预计今年3月份，这4台机车将完成全部调试，发往澳大利亚。

对于48岁的朱兵来说，这不是一次普通的产品交付。15年前，他参与了中国首台出口澳大利亚的交流传动内燃机车项目的研发设计；15年后，他再次站上了新的起点——由其负责的第三代AC50型内燃机车将首次搭载国内自主研发的大功率中速柴油机，再次叩开澳大利亚市场。

2011年，朱兵作为项目助理，亲眼见证了客户对机车质量的极致考验：“客户用一张A4纸从车轮与轨道之间划过，然后对我们竖起了大拇指。”

15年后的今天，朱兵已成长为项

目独立负责人，2021年获全国五一劳动奖章，2025年4月又被授予全国劳动模范荣誉称号。身份变了，肩上的分量也完全不同。

“这次的压力和挑战比当时更大。”朱兵坦言。

压力来自技术路线的根本性变革。从第一代、第二代的SDA1型内燃机车到如今的第三代AC50型，表面是车型迭代，实则是“心脏”的换新——这次装载的自主研发大功率中速柴油机，功率达3680千瓦，比此前的柴油重了13.7吨。

“在轴重限定22.33吨的情况下，我们从来没有生产过装这么大柴油机的车。”朱兵说，为了塞进这个“大心脏”，整车的所有零部件必须严格控制重量。“如果每个零部件都超一两公斤，加起来重量就失控了。”朱兵说道。

除了重量控制，供电技术也走了全新路线——采用“主辅共中间直流”技术，整车布局也从过去的双侧走廊变成中间走廊。

“功率更大了，拉同样多的货物跑得更快；排放水平上了一个新台阶；燃油经济性也大大提升。”从第一代到第三代，从2011年到2025年，朱兵对公司产品技术的发展如数家珍。

(下转02版)



即将出口澳大利亚的AC50型内燃机车。全媒体记者 阳洋 摄