

新华社北京3月2日电《习近平总书记率领打赢脱贫攻坚战》一书近日由中共中央党校出版社出版,在全国发行。

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革。为真实生动记录新时代波澜壮阔的历史进程,中共中央宣传部和中共中央党校(国家行政学院)联合组织开展新时代“历史

性成就历史性变革”系列口述资料采访与整理工作。首批开展的是“脱贫攻坚”口述访谈。

新时代以来,面对摆脱贫困这一世界难题,中国共产党完成了消除绝对贫困的艰巨任务,交出一份让人民满意、让世界瞩目的时代答卷。本书以代表性事件、代表性人物为主线,通过亲历者的讲述,为读者还原了以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民摆

脱绝对贫困的历史画卷,生动展现了脱贫攻坚取得的重大历史性成就和锻造形成的脱贫攻坚精神,充分彰显了“两个确立”的决定性意义。该书的出版,为讲好中国减贫故事提供了一线素材,为深化中国特色反贫困理论提供了一手史料,为构建中国哲学社会科学自主知识体系提供了宝贵资源,为推动习近平新时代中国特色社会主义思想深入人心提供了鲜活教材。

江山壮阔万象新

——习近平总书记引领中国式现代化新征程

□新华社记者

追寻梦想的远征,一程接着一程。

2026年3月5日开幕的十四届全国人大四次会议上,按照“十五五”规划《建议》编制的国民经济和社会发展的第十五个五年规划纲要草案将提请大会审查,党的主张通过法定程序转化为国家意志,成为团结带领亿万人民全面建设社会主义现代化国家新征程上的行动纲领。

五年,时间的刻度,更是奋斗的标尺。

刚刚收官的“十四五”,中国式现代化迈出新的坚实步伐——

这是“风景这边独好”的壮美篇章:从实现第一个百年奋斗目标到开启第二个百年奋斗目标新征程,从全面建成小康社会到促进全体人民共同富裕,我国经济实力、科技实力、综合国力跃上新台阶。

这是“闯险滩涉激流”的砥砺前行:面对错综复杂的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,我国经受住世纪疫情严重冲击,有效应对一系列重大风险挑战,为第二个百年奋斗目标新征程写下坚实而厚重的起笔。

山一程,见证攀登者的足迹;水一程,记录弄潮儿的豪情。

“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期。以习近平同志为核心的党中央勇立时代潮头,擘画宏伟蓝图,团结带领全党全国各族人民坚定信心、勇毅前行,在接续奋斗中不断开创中国式现代化崭新局面。

“我们正在此前发展的基础上续写全面建设社会主义现代化国家新的历史”

2025年12月26日10时许,随着一

列“复兴号”智能动车组从延安站驶出,西安至延安高铁开通运营,革命圣地延安迈入“高铁时代”,为广袤西部绘上浓墨重彩的一笔。

“十四五”收官之际,我国高铁营业里程突破5万公里;国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”建成率超过90%。

与此同时,“十五五”规划《建议》作出新部署,“完善现代化综合交通运输体系”“强化薄弱地区覆盖和通达保障”。

一切伟大成就都是接续奋斗的结果,一切伟大事业都需要在继往开来中推进。

时光,见证极不平凡的历程。

一条上扬曲线,刻录5年巨大跨越:中国经济总量连续跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元、140万亿元关口;人均国内生产总值连续3年超过1.3万美元;粮食产量连续两年站稳1.4万亿斤台阶;制造业增加值连续16年稳居世界首位……

一幅壮美画卷,铺展5年波澜壮阔:创新引擎更为强劲,城乡区域协调发展厚植优势,美丽中国从愿景变为现实,改革开放绽放崭新新气象,国家治理效能持续增强,中华民族凝聚力进一步提升,全体人民共同富裕正一步一个脚印向前推进……

2025年岁末,中央经济工作会议在北京召开。回望“十四五”,习近平总书记感慨万千:“我们有效应对各种冲击挑战,推动党和国家事业取得新的重大成就,第二个百年奋斗目标新征程实现良好开局。”

五年奋进,一步一个脚印,一段一段接力,走出高质量发展万千气象——江苏南通,站在五山地区滨江地带远眺,江水浩荡,江岸葱茏。

2020年11月,党的十九届五中全会后首次国内考察,习近平总书记深入

长江和运河岸线、水利枢纽等调研,在南京主持召开全面推动长江经济带发展座谈会。

面向未来,习近平总书记对长江经济带发展提出要求:应该在践行新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展中发挥重要作用。

大江东去,不舍昼夜,见证深刻嬗变。“十四五”末,长江经济带地区生产总值占全国比重提升至47.3%,优良水质比例升至96.5%,汽车制造、电子信息等一批世界级产业集群崛起。

“十四五”时期是我国全面建成小康社会之后,乘势而上为实现第二个百年奋斗目标而奋斗的第一个五年,是我国抓住难得机遇、顶住各种挑战、拓展发展新空间的关键时期。

我国社会主要矛盾已经转化,发展中的矛盾和问题集中体现在发展质量上;面对世界百年未有之大变局,积极应对外部冲击挑战,关键在于提高发展质量。

站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点,党的十九届五中全会将“十四五”规划与2035年远景目标统筹考虑,为未来中国经济社会发展勾勒主线:

“十四五”时期经济社会发展要以推动高质量发展为主题“准确把握新发展阶段,深入贯彻新发展理念,加快构建新发展格局”。

2022年10月,党的二十大明确提出,“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”。

咬定青山不放松,一张蓝图绘到底。五年来,习近平总书记的考察足迹遍布大江南北,为各地因地制宜推动高质量发展提供科学指引;聚焦区域发展战略多次召开专题座谈会,久久为功、步步深入;坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位,聚焦高水平科技自立自强持久发力;召开党的二十届三中

全会,部署以进一步全面深化改革推进中国式现代化……

高质量发展需要新的生产力理论来指导。2024年1月,中共中央政治局第十一次集体学习聚焦扎实推进高质量发展。习近平总书记强调:“发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点,必须继续做好创新这篇大文章,推动新质生产力加快发展。”

从地方考察时首次提出新质生产力,到作出系统阐释和重大部署,总书记深刻回答了“什么是新质生产力、如何发展新质生产力”的时代课题。

实践、认识、再实践、再认识,步履不停,求索不止。

五年,回应时代之问,习近平总书记深刻阐述一系列重大理论和实践问题,为经济社会发展提供根本遵循。

深刻践行绿水青山就是金山银山理念,推动经济社会发展绿色转型;

以文化赋能经济社会发展,人文和经济交相辉映、价值共生;

统筹发展和安全,有效防范化解各类风险挑战;

……

五年来,坚持问题导向,把新发展理念贯穿发展全过程和各领域。

“新”的脚步更坚实:大国重器“上天入海”,人工智能、量子通信等前沿领域硕果累累,研发人员总量世界第一,在全球创新指数排名中首次跻身前十;

“绿”的底色更鲜明:构建起全球最大、发展最快的可再生能源体系,全球一半以上新能源汽车行驶在神州大地,成为全球能耗强度下降最快国家之一;

“协”的合唱更响亮:京津冀、长三角、粤港澳大湾区动力源更强劲,西部、东北、中部、东部四大区域板块各具其长,长江、黄河两条母亲河走出生态优先、绿色发展道路。

(下转 02 版)

2026年大学生志愿服务西部计划报名开启

新华社北京3月1日电(记者王明玉)记者1日从共青团中央获悉,2026年大学生志愿服务西部计划报名通道今日开启。即日起至5月10日,普通高等学校应届毕业生或在读研究生,可通过“西部志愿汇”微信公众号或登录西部计划官方网站(<https://xiibu.youth.cn>),在西部计划信息系统中注册报名。

记者了解到,今年全国预计新招募西部计划志愿者约6万人,90%以上

服务岗位在乡镇及以下,分设乡村教育、服务乡村建设、健康乡村、基层社会治理、卫国戍边、基层青年工作、服务新疆、服务西藏等8个专项。

据悉,西部计划是由共青团中央、教育部、财政部、人力资源社会保障部共同组织实施的人才工程。项目实施23年来,累计已有近60万名高校毕业生投身西部、扎根基层,在服务国家战略、百姓民生、社会治理中彰显青春风采和责任担当。

本报讯(全媒体记者李远雄 王瑞琪)3月2日,市“四套班子”主要领导例会召开,市委书记袁泉主持会议并讲话。他强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真落实省委实干担当奋力推进“十五五”良好开局动员部署会议要求,扎实抓好当前各项工作,确保实现一季度“开门红”和“十五五”良好开局。

市委副书记、市长颜磊,市人大常委会主任王荣木,市政协主席焦杨出席会议。

会议听取了市人大常委会、市政府、市政协1、2月工作情况和3月工作打算汇报,对各项工作取得的成效给予肯定。

会议指出,一季度走势决定全年发展态势。要全力以赴拼经济搞建设,坚持一手抓存量提质,一手抓增量扩容,抓好企业和项目复工复产,加大重点产业赛道招商引智力度,抓紧签约一批新项目,确保实现“一季度”开门红。

要强化工作调度,按季、按月推进年度攻坚任务,“小切口”改革事项,确保取得一批标志性成果。要加大向上对接争取力度,加强项目策划包装,争取更多项目事项进入国省“盘子”。要始终绷紧安全稳定这根弦,防范化解重点领域风险,统筹抓好安全生产、森林防火等工作,确保社会大局稳定。要扎实抓好各领域党建工作,精心组织开展树立和践行正确政绩观学习教育,统筹推进中央巡视反馈问题整改和省委巡视反馈问题整改“回头看”工作,营造风清气正良好政治生态。

市领导周月霞,市人大常委会、市政府、市政协秘书长等参加会议。

袁泉主持召开市“四套班子”主要领导例会强调 扎实抓好当前各项工作 确保实现一季度“开门红”和“十五五”良好开局

颜磊王荣木焦杨出席

送托贵,办托难 资阳“降本+补贴”力破托育困局

硬件达标下的“冷热不均”

□全媒体记者 贺子涵 熊荣航 阳洋

近日早上七点半,雁江区一家托育中心门口,市民李女士匆匆将两岁半的儿子交给老师,眼神里交织着安心与一丝无奈。“实在是没办法,我们两口子都要准时上班,老人身体又不好。”李女士表示,每月近三千元的托育费占去了工资的一大块。不是没看过更便宜的,而是环境和师资总让她不太放心。

李女士的情况,是许多资阳双职工家庭的缩影。那份“不得不送”的刚需,与经济压力、质量担忧,共同构成了当下普惠托育服务面临的真实困境。如何让“幼有所托”由家庭负担变为普惠福利,资阳正在探寻一条破解托育难题、托起家庭幸福的资阳路径。

“我们调研发现,群众对‘托得起、托得好’的呼声非常强烈,但当前我市托育服务存在公办供给不足、收费偏高、专业人才不稳、市场需求低迷四大问题。”今年资阳两会期间,政协委员邓力在提交的《关于加强我市托育服务体系建设的建议》中,直接揭示了问题的核心。

这份基于现状的提案,点出了一个看似矛盾的现象:截至2025年,资阳市拥有各类托位超1万个,每千人口托位数已达4.56个,圆满完成了“十四五”的预期目标,其中,普惠托育机构53家,托位数4071个,占比40.18%,在全省居于中间水平。

然而,与之形成鲜明对比的是低迷的入托率——雁江、安岳、乐至三地入托率均未超过7%。以安岳县妇幼保健院托育服务中心为例,开班至今,该中心前后共接收0—3岁婴幼儿约450名,但目前长期在托的仅30名左右。

(下转 02 版)



成达万高铁资阳沱江特大桥位于资阳市雁江区,主桥全长622米,设计时速350公里,主跨为320米的矮塔斜拉桥。目前,在建设人员日夜攻坚下,该桥即将合龙。
全媒体记者 王勇 摄

全力拼经济 奋战开门红

本报讯(全媒体记者 黎晖)近日,资阳中车电气科技有限公司生产车间里,机器轰鸣,各条生产线满负荷运转,处处是工人们忙碌的身影,企业以“开工即冲刺”的昂扬姿态,全力奔赴一季度“开门红”目标。

在电连接器组装生产线,工人们正在进行连接器插针组装;长春地铁一

资阳中车电气 全力赶订单 冲刺“开门红”

号线地铁连接器组装管接头的工位上,工人们严格按照工艺标准精细操作,全力保障城轨配套产品质量;电控组装生产线上,工人们默契配合,有条不紊地进行电气柜组装,从零部件组装到线路排布,每一个环节都精益求精。

“结合今年一季度的市场需求和

订单任务量,我们一线员工从2月20日起全体复工。”公司生产制造部部长孟凡明介绍道,今年公司各业务板块订单迎来井喷式增长,一季度产值预计比去年同期增长近60%。“‘开门红’目标很明确,必须抢时间、赶进度,把生产抓在实处。”

孟凡明说,目前,企业海内外订单

需求旺盛,机车板块电气柜要配套喀麦隆、摩洛哥、莫桑比克等海外进口机车项目,城轨板块需完成杭州地铁、上海新三线、青岛地铁、成都地铁及长春地铁一号线等地的连接器及配套产品交付,海量订单让各条生产线迎来生产大考。

作为中车集团电连接器唯一专业研制企业,资阳中车电气深耕轨交核心领域,同时布局新能源汽车配套等多元业务,当下,在满负荷的生产节奏中,资阳中车电气正以实干笃行书写一季度“开门红”的奋进答卷。