

央视网消息 市场监管总局5月13日公布的数据显示,今年一季度,全国新设经营主体509.8万户。产业结构持续优化,第一、二、三产业新设经营主体分别为22.9万户、39.6万户、447.3万户。

截至3月底,全国登记在册“四新”经济企业达2684.8万户,同比增长6.8%。制造业相关企业迭代升级。一季度,高技术制造业加快增长,“集成电路制造”“智能无人飞行器制造”新

设经营主体同比分别增长31.0%、15.7%。服务业实现扩能提质,“检验检测服务”“科技成果转化服务”新设经营主体均保持稳步增长,助力产业升级与新质生产力培育。

就在资阳

四川盆地发现我国超深层页岩气田

埋深超4500米

川观新闻消息(川观新闻记者李欣)5月13日,记者从中国石化新闻办获悉,中国石化“深地工程·川渝天然气基地”再获突破。自然资源部发布找矿成果,由中国石化西南油气分公司提交的四川资阳东峰页岩气田2356.87亿立方米探明地质储量通过自然资源部专家组审定,标志着我国超深层千亿级页岩气田诞生,成功将页岩气勘探开发推进至埋深超4500米的超深层新领域,实现了我国页岩气从深层向超深层的战略性跨越,对进一步夯实国家能源安全基础,拓展规模增储上产战略接替空间具有里程碑意义。

中国石化西南石油局有限公司董事、党委书记,西南油气分公司代表刘伟介绍,公司经过十余年深耕细作、持续攻关,实现了寒武系筇竹寺组页岩气从“零”到“千亿方规模储量”的跨越,证实了这套页岩层系具备大规模开发潜力,并形成了可复制、可推广的技术路径,大幅拓展我国页岩气资源开发领域。下一步,公司将持续深化油气资源高质量勘探和效益开发,加快推进资阳东峰页岩气田增储上产,为保障国家能源安全贡献力量。

中国具有“富煤、贫油、少气”的资源特点,长期是油气进口大国,页岩气的勘探开发对优化中国能源结构具有重要战略意义。中国石化在2012年发现了涪陵页岩气田,拉开了中国页岩气商业化开发的序幕,使我国成为继美国、加拿大之外第三个实现页岩气商业化开发的国家。2017年,建成我国首个百亿方产能页岩气田——涪陵页岩气田。随后,中国石化不断向深层进军,2018年,探明我国首个储量超千亿立方米的深层页岩气田——威荣页岩气田。2022年,探明超千亿立方米的深层页岩气田——綦江页岩气田。2025年,探明永川、红星两个超千亿立方米的深层页岩气田。同年,部署在资阳东峰页岩气田的评价井测试产量刷新我国页岩气测试产量纪录,进一步证实了该气田效益开发的良好前景,对推动四川盆地超深层页岩气开发具有重要意义。

资阳东峰页岩气田位于四川盆地,是在寒武系筇竹寺组页岩层系发现的大型整装气田。寒武系页岩是全球已实现规模发现的最古老页岩层系,形成于5.4亿年前,埋深4500至5200米,页岩层特征不清、成藏富集机理不明,难钻地厚、高温高压等因素带来的工程挑战极大,其勘探开发是公认的世界级难题。

攻关团队跳出以往页岩气勘探认识局限,创新形成寒武系筇竹寺组页岩气富集成藏认识,开辟出页岩气全新战略接替阵地。将人工智能融入物探技术体系,就像给地层做CT扫描,实现“储层分得清、气藏看得见”,同时攻关超深层页岩气钻井、压裂等技术,形成完全自主的寒武系超深层页岩气勘探开发技术体系。

□ 李欣蕊

近日,一场产业链招商工作暨产业落地工作调度会,再次将临空经济区项目建设推进成效摆在突出位置。

5月9日,临空经济区会议室里,大家讨论最集中的不再是“签约了多少项目”,而是“项目推进到了哪一步”。一张覆盖全年的项目推进表摆在台面上,33个项目从年初排到年底,每一行后面跟着的都是动词——开工、浇筑、安装、调试、投产。空天智造、机车装备、电子信息、电商物流等领域项目,逐一纳入调度台账。

从施工节点到投产时间,从方案设计到要素保障,一张张倒排工期表背后,是临空产业项目建设节奏不断加快。数据显示,2025年第四季度以来,临空经济区累计服务33个项目推进落地,其中13个项目实现开工建设,11个项目竣工投产,一批项目将在二、三季度陆续进入建设冲刺期。

不仅关注“招来了什么”,如今的临空经济区更盯紧“如何落地推进”。从“招商引资”到“产业落地”,临空经济区正进入产业项目集中兑现的新阶段。

签约提速 走向实景落地

星河动力二期的工地上,总装厂房的钢结构已经完工,舱段总装厂房主体也立了起来。按照进度表,这周要完成外墙抹灰。这个总投资6亿元的项目,占地54亩,建成后用于民营固体火箭的研发与智能制造,计划8月投产。

几公里外,高仙机器人二期的建

从“招进来”到“建起来”

——临空产业项目加速落地观察



资阳临空经济区临空智能制造产业园(清泉片区)。临空经济区供图。

设现场同样热闹。101亩土地上,围墙已经安装完成,基础工程完成了大半,5800平方米的5号厂房正在加快推进——这里将来要跑的,是CaaS-SLAM清洁机器人的生产线。

万邦和盛项目施工现场已进入竣工收尾关键阶段。4栋标准化生产厂房、2栋综合配套楼主体全部完工,消防工程完成90%,综合管网铺设完成50%,计划今年5月基本完工。该项目独立占地112亩,是今年临空经济区在建项目中单体体量最大的产业项目。

这三个项目,方向各异——火箭、机器人、新材料,但建设节奏高度一

致,都是在今年下半年陆续完工。同时,智慧科创园、成都南资新能源机车、邦民二期弹性体新材料等项目,也都在各自的倒排工期表上一周一周往前推。

今年以来,另一批项目跑得更快。四川雅苒高分子纤维材料、四川恒电智能能源、金佰钰软件开发——这三个项目都在一季度完成设备进场并投产,从签约到开机,最快的不到两个月。中科准达、凯磁科技则在签约阶段便同步推进建设需求摸排和装修设计,现场施工与产前要素保障并联进行,实现了真正意义上的“签约即开工”。

服务前置 跑出建设速度

为何这些项目建设能“跑”得这样快?核心底气,源于服务介入节点的全域前移、全程护航。

过去,招商和落地是两个阶段,签约之后再筹备是惯常做法。现在,项目刚刚签订,落地专班已经开始谋划审批路径、研讨设计方案、梳理手续清单。中科准达签约时,车间的施工图优化已经同步展开;凯磁科技的装修方案,开工前就已经改了好几轮。这种前置,直接压缩了项目从签约到开工的等待期。(下转02版)

买车最高补7000元!

资阳十大购车礼包来袭

看车买车更省心

□ 全媒体记者 孙正良

“十大购车礼包来袭,买车最高补贴7000元,看车不用东奔西跑,在家门口就能选到心仪爱车!”5月13日,记者从“资阳是个好地方·焕新智驾乐万家”全市促进汽车消费活动新闻发布会上获悉,为激活汽车消费市场,让市民得实惠、企业增信心,资阳用真金白银的补贴、便捷贴心的服务,持续点燃汽车消费热潮。

“这次活动的核心,就是让群众买车省钱、省心、省事!”市商务局相关负责人介绍,活动坚持“政府引导、企业让利、多方联动、群众受益”原则,联动汽车销售、石油、商超、金融、家电、通信等多个领域商家,精心准备了十大购车礼包,福利覆盖购车全流程、生活多方面,真正实现“买一辆车,享全城优惠”。

本次活动福利力度拉满,核心补贴直击需求。在资阳市汽车销售企业

购买乘用车,并在本地开具购车发票,将按购车发票金额(含税)发放对应额度政府消费券,最高可领7000元。能源优惠更是叠加升级,在领取500元石油券礼包的基础上,市民还能额外领取中石油、中石化等企业提供的240元或360元满减券。

此外,多重福利同步上线——在参与活动的经销商处购车,可享受价格优惠、厂家补贴、核心部件质保等服务;购买车险,可享受道路救援、车辆检测等增值服务;办理购车分期,有特定品牌免息、贴息福利;中心城区临时占道停车,通过云闪付支付可减免停车费,全年最多减免12次;就连家居、家电、通信业务,也能凭购车信息在参与活动的商家处享受专属折扣或补贴,真正让实惠看得见、摸得着。

活动期间,全市将持续举办多场汽车展销活动,主流畅销车型集中亮相,现场同步提供试驾体验、金融咨询、政策解读、购车方案定制等服务。(紧转02版)

稳产扩能再提速

道港科技二期6月投用

本报讯(许明扬 周媛 张扬)近日,位于乐至县工业区的四川道港科技有限公司传来喜讯,其二期项目厂房主体已全部完工,项目建设进入最后冲刺阶段。目前,工人们正紧张有序地进行室外配套建设及内部电线设备安装。

“我们主要以市政塑料管道的研发、生产、销售和管网设计为主营业务,是集产学研于一体的高新技术企业。”四川道港科技有限公司副总经理周拥军向记者介绍,“目前道港二期工程主体已全部完工,预计

今年6月投入使用,后续公司将加快项目竣工投产,深耕主业、提质扩能,全力为区域经济发展及就业贡献企业力量。”

据了解,四川道港科技自2021年落户乐至以来,一期厂房已实现正常投产运营,产值持续高速增长。二期项目正式投入使用后,将新增就近就业岗位50余个,为本地居民提供更多就业机会。届时,公司年总产值有望突破亿元,将进一步推动本地原材料及物流行业提质增效,同时带动上下游相关产业协同发展。

10月投产 预计年产值1.2亿元

安岳柠檬深加工基地建设稳步推进

本报讯(吴奇 裴书霖)5月12日,安岳拓丰柠檬科技有限公司柠檬深加工基地项目建设现场机器轰鸣、车辆穿梭,一片繁忙景象。挖掘机、升降机、起重机等10余台大型机械设备同步作业,工人们各司其职,紧张有序地进行着主体施工。据项目现场负责人廖方良介绍,有130余名工人在一线奋战,项目建设正按计划稳步推进。

据了解,安岳拓丰柠檬科技有限公司柠檬深加工基地项目由拓丰健康科技(南通)有限公司投资建设。项目总投资约9160万元,占地面积约46

亩,主要建设柠檬榨汁生产线、果皮加工生产线、柠檬精油生产线及配套能源设备等。项目建成全部达产后,可实现年产值1.2亿元,成为安岳柠檬深加工领域的重要新生力量,为当地柠檬产业转型升级注入强劲动能。

“截至目前,综合办公楼、1号车间、2号车间及配套的污水处理池主体结构已基本成型,预计今年10月投入使用。”廖方良介绍,接下来,项目方将加快推进主体验收工作,验收通过后立即启动综合办公楼、1号车间及2号车间的内外装修工程。(紧转02版)

三份提案催生一所学校: 政协智慧挽救迷途少年

□ 全媒体记者 胡佳音

“熊孩子”有治了。2025年底,当资阳市第十五中学在一座闲置的村小挂牌时,很多人还没意识到,这所不起眼的学校,正在填补这座城市社会治理版图上的空白。

从三份政协委员的提案,到市委市政府的高效决策,再到一所专门学校的建设——这不是一次简单的“提案办理”,而是一场关于“拯救”的接力赛。资阳政协人以“提案之力”,展现“政协

之智”,在未成年人犯罪预防与社会治理这道难题前,书写了一份有温度、有力度、有深度的“资阳答卷”。

缘起: 三位委员的“不约而同”

时针拨回到2025年初,政协资阳市第五届委员会第五次会议召开。

三份提案,不约而同摆在了提案委员会的案头——刘云委员《关于全市建设一所专门学校加强未成年人违法犯

罪教育工作的建议》、尹鹤鸣委员《关于建立未成年人专门学校的建议》、胡佳音委员《关于建设专门学校规范专门教育的建议》。

三个人,三个界别,不约而同地将目光投向了同一个痛点。

刘云委员调研发现,全省已有十多个市(州)建起了专门学校,而资阳还是空白。那些因不满刑事责任年龄不予刑事处罚的孩子,那些家长管不了学校教不了的孩子,处在“无校可去”的地带,在社会上越陷越深。

尹鹤鸣委员表示:“专门学校是少年司法体系中‘提前干预、以教代刑’的关键一环,我们没有,就等于失去了一个重要的阵地。”

胡佳音委员则在提案中直接给出了“利用乡村闲置校舍改建”的具体建议——后来被证明是极其可行的一招。

三份提案,角度各异,却形成了一首完整的“交响曲”:既有必要性,又有可行性。资阳市政协提案委敏锐地觉察到:这不是个案,这是社会治理的刚需。(下转02版)

