

盼修路、盼灯亮 两个诉求有回音



□《资观帮忙》报道组

近期,《资观帮忙》栏目收到群众的两个反映:一个是雁江区小院镇农村14组村民自发捐资修路,说是3月动工,但到了5月都不见动静;另一个是主城区江南半岛小区旁,滨河步道路灯装而不亮,群众夜间出行有隐患。本期《资观帮忙》围绕这两件事展开。

村民捐资盼修路 工程迟迟未动工

近日,记者来到农田村14组,见到了村民迫切想修的这条泥巴路。当天天气晴好,干爽的路面上,车辆碾压留下的坑槽、车辙清晰可见,一些车辙深达10厘米,即便晴天步行也需小心翼翼,难以想象村民雨天通行的艰难景象。

这条通组路,是14组村民出行的重要通道。14组原组长毛富英告诉记者,这条路建成时间久远,基础薄弱,一到雨天便近乎“瘫痪”。“下雨的时候,车子根本开不上去,只能停在外面。”最让她牵挂的是组里的老年人,“下几天绵雨,老人们连着几天

都不方便出门。”

2025年9月,在农田村村委会的组织下,14组正式启动道路硬化捐资工作,按照人均400元的标准,动员群众自愿出资,补齐道路建设的配套资金。消息传出,村民们纷纷响应。

村民孙思华家5口人,一共交了2000元。她告诉记者,当初通知捐资时,大家没有一点犹豫,都想着早出资、早动工、早受益,可左盼右盼,一直不见施工队进场。“当时村里说今年3月份就能动工修路,可现在都5月份了,还是一点动静都没有。我们捐了钱,就是想看到路修起来,路一天不修,我们心里就一天不踏实。”

雁江区交通运输局建管股负责人张程柯介绍,雁江区今年计划实施的全区30户及以上自然村组通硬化路建设项目(以下简称硬化路项目),全线总长16公里,小院镇农田村14组417米通组路就包含在其中。

农田村党支部书记肖辉德告诉记者,按照相关标准核算,该路段村民共需捐资62550元,目前已到位56000元,分别于2025年12月4日、2026年4月10日分两次存入小院镇财政所。“剩余6550元还未收齐,主要是有些村民外出务工未返乡,暂时无法取得联系,我们会持续跟进对接,确保捐资款项及时收齐。”

既然有项目支撑,捐资已接近90%,道路硬化为何迟迟没有动工呢?难道有什么变故吗?雁江区交通运输局建管股负责人张程柯明确表示,硬化路项目按计划实施,之所以14组还未动工,是因为整个项目涉及全区10个乡镇,需将各点位统计完

毕后整体打包招标。

建设业主单位雁江区兴路有限责任公司黄珩格表示,目前正按照程序开展施工单位招标工作,待招标公告期满、签订施工合同后,将第一时间组织施工队伍进场施工。当问到具体时间时,黄珩格承诺:预计今年6月,施工单位进场,12月底完成全部施工任务。

路灯成“摆设” 市民盼光亮

5月8日傍晚7点,在江南半岛小区门口的滨河步道,已有不少市民在此散步、健身。半个小时后,天色逐渐变暗,步道旁的露天广场和周边街道上,路灯点亮、霓虹闪烁,一派热闹景象。与之形成鲜明对比的是,这条长约460米的滨河步道上,21盏路灯却没有一盏亮起,整条步道漆黑一片。

记者观察发现,这些路灯灯杆、灯罩均无破损痕迹,新崭崭的就像刚安装好。谈及路灯“沉睡”一事,市民纷纷表达不满与担忧。

“去年路灯就装好了,当时还很高兴,想着晚上出来散步能亮堂些,结果就春节亮了几天,之后就一直黑着。”

“这里离弘弘广场这么近,那边修得那么漂亮、灯火通明,而我们这边却是一片漆黑,两者显得格外不匹配,路灯建而不用实在让人费解。”

在滨河步道尽头的儿童娱乐区,几位家长正带着孩子玩耍。谈及路灯问题,卿女士难掩愤怒。此前她带孩子在此处玩耍,由于光线过于昏暗,孩子不小心撞到了

让市民得实惠企业增信心

——有关单位(部门)就全市促进汽车消费活动答记者问

□全媒体记者 孙正良

5月13日,“资阳是个好地方·焕新智驾乐万家”全市促进汽车消费活动新闻发布会举行。会上,雁江区、高新区、市交警支队分别就如何激活汽车消费市场,让市民得实惠、企业增信心,持续点燃汽车消费热潮,回答了记者提问。

雁江:

全力激活园区汽车消费潜力

雁江区将怎样组织开展汽车展销活动来激活汽车消费潜力?针对该问题,雁江区政府相关负责人表示:“将紧扣‘精准、让利、便捷’三个关键词,于5月下旬精心组织‘汽车进中和工业园区’活动。”

“我们打破传统车展模式,主动将服务送进园区。”该负责人说,聚焦需求端精准发力,提前调研出行偏好,主动对接园区职工购车需求,锁定家用轿车、SUV及新能源等热门适配车型,在园区闲置场地设置临时展销点,打造“午间便捷购车圈”,让职工利用碎片化时间就能轻松看车、试乘、咨询,实现“选车不出园”。

优惠力度拉满,整合政、银、企三方

资源形成合力。活动将全面落实国省汽车以旧换新补贴及雁江区消费券,引导参展车企推出专属让利与特价车型,联动金融机构提供低息贷款、免费保养、保险优惠等“购车礼包”,简化审批流程,切实降低购车门槛,让职工轻松购车、无忧用车。

服务全程护航,现场设置展示、试乘、咨询、金融等功能区,安排专业人员提供政策解读、购车方案定制、补贴申请指引等全流程的“一对一”服务,专人协助办理上牌、完税手续,实现“用车零烦恼”。同时,雁江区将建立长效机制,定期组织车企进园区,打通汽车消费“最后一公里”。

下一步,雁江区将全力保障活动实效,以精准服务、真金白银让利,激活园区汽车消费活力,为区域经济增长注入新动力。

高新区:

资阳市夏季车展重磅来袭

高新区将紧扣“便捷、多元、惠民”三大原则,于5月22日至24日在资阳市体育广场,举办2026资阳市夏季汽车展,切实让市民享受购车实惠,进一步激活汽车消费市场功能。

本次车展围绕“焕新出行、智驾乐享”主题,汇聚全市19个主流汽车品牌,

一次性展出40多款热门车型,涵盖传统燃油车、混动、新能源等多个品类,价格区间跨度较大,可全面满足不同消费者的品牌偏好、车型选择及预算需求,实现“一站式选车”。

高新区相关负责人介绍,本次车展同步设置互动体验、优惠叠加、幸运抽奖等丰富环节,实现政策引流与现场成交的高效联动,推动消费潜力转化为市场实效。展会选址于交通便利的体育广场,搭建专业展示区域,提供看车、选车、试驾、咨询、下单一站式全流程服务,各品牌销售顾问将一对一专属答疑,详细解读车型配置、性能参数、购车金融方案及消费券补贴细则,助力市民全面了解购车信息、轻松选车。

福利方面更是诚意满满、不玩套路。车展直接对接高新区汽车消费补贴政策,消费者现场购车可叠加享受高新区消费补贴与车企专属优惠,双重让利实打实。现场还专门设置补贴咨询专区,安排专人全程讲解补贴领取、使用流程,并手把手协助办理补贴手续,让市民购车省心又省钱、实惠享到底。

下一步,高新区将全力保障本次车展圆满举办,推动各项汽车消费促进政策落地见效,惠及民生,持续激活汽车消费市场活力,为资阳市经济社会高质量发展贡献力量。

政协智慧挽救迷途少年

数字会说话。运行不到半年,学校已向公安机关移交摸排案件线索3条,协助破获现案2起。学生小田入校后主动交代了拉车门盗窃手机的事实,协助警方破案;小浩交代了盗窃行为,被依法刑事拘留。这不是为了“挖旧账”,而是让孩子们真正与过去切割,彻底翻篇。

比数据更动人的,是那些悄悄发生的变化。

母亲节那天,老师布置了一个特殊的作业:给妈妈写一封信。学生小荣的信转到后,母亲给老师发来微信:“这几年孩子的叛逆,让我们几乎想放弃。看到这封信,我知道他还有救。谢谢老师!”一位家长给老师转账600元表达感谢,老师默默退回,只回复了一句:“孩子变好,就是对我们最大的感谢。”

4月下旬,已经结业离校的学生小凯,专程送回一面锦旗:“严管厚爱塑新生,悉心教导改陋习”。这个曾经让家长头疼不已的少年,如今站得笔直,眼里有光。

这些成绩,得到了省市政协一致认可。

记者手记

站在2026年回望,这三份提案的价值,已经远远超出了“提案被采纳”本身。

另一位小朋友,她为此赔偿了300多元的医疗费。事后,她拨打12345市民热线投诉,投诉后路灯仅在清明节亮过几天,之后又不点亮了。

路灯为何成了“摆设”?5月9日上午,记者来到市住建局城建服务中心了解情况。工作人员周炳蔚介绍,该路段路灯属于九曲河城市防洪及内涝整治项目附属工程,于去年10月竣工验收,目前尚未正式移交给市政管理部门。按照工程建设管理规定,移交前的设施维护与故障整改,由项目业主市水投公司及施工单位负责。待项目正式移交后,将纳入市政统一管护体系,落实常态化巡查维修机制,确保路灯长效稳定运行。

记者了解到,路灯不亮的原因可能是线路故障。采访当天,城建服务中心已督促项目业主尽快维修,并明确承诺:滨河步道的路灯将在5月10日前恢复正常照明,切实保障市民夜间出行安全。

5月10日晚,记者回访看到,滨河步道路灯已全部亮起。

记者手记

道路硬化迟迟不动工,本可以通过加大宣传力度化解村民的疑虑,获得村民的理解;安装好的路灯未发挥作用,更应该在该出现问题时第一时间查明原因,尽快维修,而不是等媒体关注了才见行动。

要让民生实事真正办到群众的心坎上,不仅看结果,也要重视过程。只要我们把群众满意度放在首位、贯穿始终,用心用情把实事办实,把好事办好,就会赢得群众的真心认可,获得群众的好口碑。

交警部门:

线上线下齐发力 便民服务实打实

“请问公安交管部门在助力本轮汽车消费政策落地方面,有哪些便民举措?”面对该问题,市交警支队相关负责人表示,交管部门将持续深化“放管服”改革,优化机动车登记服务,以实打实的举措为群众提供便捷服务。

该负责人介绍,目前我市已在部分汽车销售公司(点)设立16家机动车登记服务站。除市县两级车管所外,群众可在就近的登记服务站办理新车注册登记业务,真正实现“就近快办、一站式办结”,大幅减少往返跑腿时间,最大限度方便购车群众。例如,雁江城东新区的购车车主,可在汽车销售园区一次性办完车辆查验、选号、注册登记等全流程业务,无需再跑车管所。

线上服务同样便捷,实现“掌上上牌、全程零跑腿”。对于出厂已完成预查验的新购车辆,车主只需通过“交管12123”APP在线提交新车注册登记申请,足不出户就能完成全部业务。车辆号牌、行驶证、登记证书还可通过快递寄递到家,全程做到“零书面材料、零跑腿”,省心又高效。

此外,交管部门近期向选号池新投放2万副小型汽车号牌,其中包含各类靓号,让购车群众有更多机会选到心仪号牌。

这三份提案,走出了一条完整的履职闭环:委员发现问题、政府回应决策、部门办理落实、政协协商监督,生动诠释了“党委领导、政府负责、政协协商”的社会治理新路径。专门学校,是未成年人犯罪预防体系的“最后一公里”,也是极其重要的一公里。正如驻校民警罗开全所言:“未成年人犯罪率的大幅下降,离不开这样的前端治理。”

它更是一束光,照进了那些被遗忘的角落。那些曾经被贴上“坏孩子”标签的少年,在这里找到了被尊重、被珍视、被点亮、被期待的感觉。

“看到他们从歪歪扭扭到站得有模有样,从眼神躲闪到敢直视你说话,你就知道,这份工作值了。”一位驻校女教官的话,朴实却动人。

一份提案,激荡起一池春水;一所学校,温暖了一座城市。这正是政协人履职为民的初心——不只为“建言”,更为“建城”;不只为“献策”,更为“献爱”。

在推动社会治理现代化的征途上,资阳市政协用这样一份“提案办理答卷”证明:政协智慧,可以很硬核,也可以很柔软;可以很宏观,也可以很具体;可以服务大局,也可以挽救一个个迷途的少年。

增强行动自觉 聚焦重点任务 切实做好防灾减灾救灾和安全生产工作

本报讯(全媒体记者 严俊溢)5月13日,全市地灾防治、城市内涝治理、城镇燃气安全工作视频会议召开,听取有关部门及各县(区)工作汇报,分析当前形势,部署下一步重点工作。副市长林显奎主持会议并讲话。

会议指出,要提高思想认识,切实增强抓好地灾防治、城市内涝治理、城镇燃气安全工作的政治自觉和行动自觉;要聚焦重点任务,精准落实三项工作关键举措,围绕“隐患清零、应急提效”核心目标,推动三项工作从“被动应对”向“主动防控”“系统治理”转变;要压实责任链条,确保各项工作落地见效,构建“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的工作格局,把责任压实到“最小单元”,确保责任链条无缝衔接、闭环落实。

会议还对森林防火灭火、有限空间作业、建筑施工施工、消防通道整治等重点领域安全工作作了安排部署。

各县(区)设分会场。高新区、临空经济区管委会以及市自然资源和规划局、市住房城乡建设局等市级有关部门负责人在主场参会,各县(区)政府有关负责人在分会场参会。

从“招进来”到“建起来”

(上接01版)

项目建设全流程也被纳入常态化、精细化动态管控。目前,全区多个项目已建立“周调度、周推进”工作机制,将倒排工期细化至每周施工工序,落地专班定期开展现场巡查督导,关键节点实行领导包联负责制、全程跟进督办。这套闭环管控机制的落地见效,让项目建设的每一个环节、每一道工序都有人盯、有人管、有人促。

这就是“临空速度”的底层逻辑:不是等项目自己“走”,而是全程有人推着“跑”。

项目集聚 提升产业能级

从发展方向看,33个项目涉及空天智造、机车装备、电子信息、电商物流、文旅消费五个方向。商业航天和清洁机器人在同一片土地上建厂,芯片封装和跨境电商在同一个季度开工——这说明临空的产业布局已经不再是单点突破。

5月8日,重庆磁聘来临空考察,和Keeway谈了智能悬架的配套合作;造整车和造关键零部件的两家企业坐到了一起。空天方向,星河动力二期在建,零重力无人机和氮星光联同步在谈,从固体火箭到无人机到空间激光通信,链条的轮廓已经能看出来。这种上下游配套联动的迹象,是单一招商数据里看不出来的深层价值。

更值得关注的变化是考量标准。过去,招商工作的成果往往用签约项目数来衡量;如今,调度会上反复追问的是项目转化率、建设效率、产能释放节点。二季度计划竣工或投产7个,三季度再竣工投产10个——数字背后,是临空对产业能级的新要求:项目数量只是基础表象,推动产业扎根本地、链条闭环配套、企业协同发展,才是高质量发展的核心要义与追求。

在资阳临空经济区,一个个产业项目正从施工图纸变为标准化厂房,从合作协议变为智能化产线。从“招进来”到“建起来”的深刻转变,背后不仅是落地项目数量的稳步增长,更是产业链条加快成型、发展逻辑持续重塑、营商环境全面提质的生动实践。

随着越来越多项目陆续进入建设期、投产期、达效期,临空经济区高质量发展的实干答卷,正在一个个攻坚节点、一项项建设成效中持续兑现。

资阳十大购车礼包来袭

(紧接01版)市民不用东奔西跑,一天之内就能看遍全市主流车型,轻松选车、放心购车。“五一”期间,安岳、乐至已率先举办专场展销活动,“资阳是个好地方·我心安处是安岳——蜀里安逸·岳享五一”“资阳是个好地方·乐游乐味购五一”等活动。接下来,雁江区、高新区也将适时开展汽车进园区、主题车展等活动,提供“一站式”选车购车服务。

活动还为资阳汽车销售企业准备了专属激励福利。对年汽车销售额较去年增长1000万元以上的企业,按增长幅度给予最高30万元促销激励;对首次进驻资阳的汽车品牌,年销售额达500万元及以上的,给予该品牌经销商20万元一次性激励;对本地纳统的限额以上汽车销售企业,根据销售额、增速等指标综合排名,最高给予10万元激励,实现消费者与企业的双向共赢。

“此次活动,既是落实国家和省、市扩大内需、促进消费的务实举措,也是惠及民生、激活市场的关键行动。”市商务局相关负责人表示,资阳将以满满诚意,持续释放消费红利、优化消费服务,让汽车消费“热起来”、市民生活“富起来”、消费市场“活起来”。

雁江区、高新区、市交警支队分别回答记者提问。

安岳柠檬深加工基地建设 稳步推进

(紧接01版)同时,项目规划建设一条连廊,将三栋主要建筑串联起来,打造一条集参与与生产功能于一体的“参观走廊”。3号车间将视前两个车间的产能布局情况启动建设,主要用于承接产能缺口及未来其他产品线的延伸扩展。

项目建成投用后,将有效提升安岳柠檬产业链的深加工能力,带动当地就业和农业产业化发展,助力乡村振兴。