

打造成渝中线科创大走廊 川渝携手绘制“施工图”

四川日报讯(四川日报全媒体记者 高果)近日,四川省委科技委、重庆市委科技委联合印发《成渝中线科创大走廊建设方案》(以下简称《建设方案》),为高水平规划建设成渝中线科创大走廊提供了行动指南。

所谓“成渝中线科创大走廊”,

是以成渝中线为主轴,依托“三铁四高”立体交通网络,串联重庆市中心城区、永川区、江津区、合川区、大足区、璧山区、铜梁区、潼南区、荣昌区和四川省成都市、自贡市、遂宁市、内江市、资阳市等市(区),以及重庆市两江新区、四川天府新区、重庆高新区、永川高新

区、璧山高新区、荣昌高新区、成都高新区、内江高新区、自贡高新区等国省(市)级新区和开发区,形成“一轴、双核、十二节点、N功能组团”空间布局。

《建设方案》提出,到2030年,具有全国影响力的成渝中线科创大走廊基本建成,(紧转02版)

赛事搭台 产业唱戏 两大越野摩托车赛事为何选择资阳?

□ 全媒体记者 李好

近期的资阳,“摩”力彰显。

一来,2026CMX 中国越野摩托车锦标赛总决赛将于今年11月28日至29日在资阳举行;

二来,MXGP 越野世界锦标赛2027赛季四川·资阳站已定档2027年9月10日至9月12日。这是该赛事在中国继上海站后首次新增分站,且资阳还取得了2027至2029年连续三年举办权。

消息传来,很多人第一反应是:什么是资阳?

CMX与MXGP到底有何不同

要回答“什么是资阳”,先要看清这两场赛事各自意味着什么。

先看“身份”。CMX中国摩托车越野锦标赛,由国家体育总局中国汽车摩托车运动联合会管理和主办,是国内A级赛事,代表中国越野摩托运动的最高竞技水准。MXGP则是由国际摩托车运动联合会(FIM)主办的世界摩托车越野锦标赛,与F1、MotoGP、WRC并称“世界四大经典机车赛事”,始于1947年,赛事直播辐射全球。

再看“格局”。CMX2026赛季6月在山西吕梁开赛,共设置MX公开组、国产车型组、女子组等多个组别,覆盖成人专业竞技、青少年梯队培养、国产车型比拼等层级。它的核心使命是“国内练兵”——发掘后备人才、检验国产车型性能、推动项目普及。MXGP2027赛季则横跨四大洲,共设置20站大奖赛,将在西班牙安达卢西亚揭幕,辗转阿根廷、意大利、中国、澳大利亚等地,最终在荷兰收官。资阳站是赛季第18站,届时争夺格局已趋白热化,竞技含金量不言而喻。

更重要的是“产业效应”。CMX是中国摩托车运动的“内循环平台”,车手、车队、厂商以国内为主体。MXGP则是全球机车产业的“外循环窗口”,当国际车队、整车品牌、经销商、媒体因赛事汇聚资阳,这意味着产品能够被看见、企业能够被认识、产业能够被链接。

两场赛事的关系,恰如“搭台”与“唱戏”。CMX夯实群众基础与人才储备,MXGP打开国际视野与产业通道,共同指向同一个目标——让资阳的机



MXGP2027 资阳站概念图。图源“MXGP中国大奖赛”微信公众号



资阳两轮车亮相第12届成都国际汽配展。全媒体记者 张建 摄

车产业被更多人看见。

资阳的机车基因从未缺席

赛事选择一座城市,从来不是偶然。更深层的原因,写在资阳的产业版图上。

资阳的机车装备产业,远比外界想象的厚重。中车资阳机车有限公司始建于1966年,是新中国成立后新建的唯一的内燃机车研制企业,出口数量占全国内燃机车出口总量的一半以上。

但资阳的“车”,不止于铁轨上的机车。2023年,全球跨境出行集团Kee-way旗下四川易行时代动力科技有限

公司落地资阳,在临空经济区建设西南生产基地。如今,这里已成为四川面积最大的两轮车智能生产基地,也是全省唯一同时能造高速电摩和油摩的“全能型选手”。

2026年5月,第12届成都国际汽车零部件及售后服务展览会上,资阳多家代表企业展出了纯电动轻卡、气压盘式制动器、智能两轮车等“资阳造”产品。易行时代展出的电动越野摩托与大排量燃油摩托,更是与越野赛事直接响应的产品。

产业链也在延伸。2026年7月,易微欧规A1全地形车(西南制造基地)项目签约落地资阳临空经济区,规划2029

赛事成为城市升级的“加速器”

一场MXGP分站赛只有三天。资阳想要的,是如何将赛事热度沉淀为城市发展的长期增量。

作为四川唯一直连成渝“双核”的地级市,从资阳坐高铁半小时到成都、一小时到重庆,处在成渝地区双城经济圈的主轴。毗邻成都天府国际机场、轨道交通资阳线开通运营等交通优势,为赛事集聚人流、转化消费提供了地利。

MXGP赛事承办方、上海和汇体育赛事策划有限公司总经理朱亚光表示:“通过三天的赛事聚集大量人群,通过其他的文体商旅联动,把人流量变成‘留量’,让赛事的溢出效益得到充分释放。”这不是空话。2026年MXGP上海站累计吸引5.6万人次观赛,外地观众占比近六成,一张门票串联起整座城市的“吃住行游购娱”。

根据规划,资阳临空户外运动场将与资阳方特国色春秋、方特水世界、雁溪湖、成都美术学院等既有文旅资源联动,构建“山地休闲+湖畔游憩+艺术研学+乐园体验”的文旅新格局。比赛期间是专业赛场,平日里则是文化展示和市民休闲体验的新空间。

(下转02版)

成达万高铁4标主体工程完工 预计11月底迎铺轨



成达万高铁航拍图。姚阳 摄

本报讯(张凤莉 姚阳 张隽翊)10月9日,中铁上海工程局成达万高铁4标施工现场,机械轰鸣、人员忙碌,轨枕铺设有序推进,一派火热建设景象。据中铁上海工程局成达万高铁工程指挥部三工区经理宋高介绍,目前该标段路基、桥梁、隧道主体工程已全部完工,当前重点工作为无砟轨道施工,全线铺轨预计11月底到达该标段。

据悉,成渝中线和成达万高铁建

成后,乐至将结束“无铁路、无高铁”历史,并直接升级为双高铁交会枢纽。双高铁将便利群众出行,推动乐至产业和文旅发展,更好承接成渝两大中心城市资源外溢。

作为双线交会枢纽站,乐至在成渝地区高速铁路网中承担衔接功能。宋高说,它相当于成渝高铁网上一个立体换乘匝道,不仅方便站内乘客换乘,更实现了路网互通,串联起成渝与川东北通道,助力成渝地区双城经济圈协同发展。



□ 赵祖乐

四川省资阳市安岳县林凤镇,中国石油西南油气田分公司天然气净化总厂资阳分厂(简称“资阳分厂”)的管道日夜轰鸣。从地底采出的天然气在这里脱除硫化氢,干净气输向千万家。曾经,脱下来的硫化氢是要花钱处置的剧毒废料;如今,一项新工艺即将把它变成驱动汽车和机车的高纯氢气。

这是资阳氢能故事的起点。国家“十五五”规划把氢能列为未来产业重点方向,成渝氢走廊是全国5个试点区域之一。这条走廊“跑”了4年多,推广氢能燃料电池汽车1577辆,建成加氢站34座,却一直缺稳定、低成本的本地氢源——多数氢气从几百公里外用管束

从“气”到“氢”的一字之变

车拉来,到站价每公斤三四十元。处于走廊的地理中心资阳,正在做这道从“气”到“氢”的转换题——汉字上只差一个偏旁,产业上却是一次换道。

地下有“气”,路上通“廊”

资阳的底气,首先在脚下。安岳气田探明储量1.45万亿立方米,占全国7.4%、全省33.3%,常规天然气储量居全省第一,被纳入国家千亿立方米级产能基地和中国“气大庆”战略布局。截至目前,安岳已建成勘探开发井350口、集气站17座。

更特别的是,这里的天然气含硫量高——原料气硫化氢含量达每立方米15至30克。采出来的气不能直接烧,必须先净化:脱硫、脱水、硫磺回收、尾气处理,把硫化氢“剥”下来,干净气才能外输。

过去,这些硫化氢是烫手山芋,有剧毒,必须花钱处理;如今,它却成了资阳发展氢能最独特的“原料家底”。

“变废为氢,氢气和硫磺都可以用,两个析出物都非常有价值。”资阳高新区氢能产业专班综合工作组组长周俊说,通过离场电催化技术,硫化氢可直接分解成高纯氢气和硫磺,原料成本大幅降低。

资阳分厂就是这份资源的“转换器”——一头连着地下气田,把含硫天然气净化成干净气外输;另一头连着未来的制氢项目,它每天“剥”下来的硫化氢,正是制氢的“口粮”。目前,该厂两列装置已全部投产,年处理天然气达40亿立方米。

资阳的另一张牌是区位。它是四川唯一直连成渝“双核”的地级市,成渝间85%的车流途经这里,成渝氢走廊3条运输主干道恰好在此交汇。走廊上的加氢网络正在加密——重庆高速集团计划2028年前新建或改建加氢站25座。氢气运输成本高、距离越短越划算,处在地理中心的资阳,天然适合做氢源的“配送中心”。

“既可以承接成渝两地氢能产业的

外溢,又可以打造成渝中部氢源供给、装备制造、加氢补给的枢纽。”周俊说。天府新能源研究院院长雷宪章更直白,“氢源从资阳进行配送,东到重庆,西到成都。”

有资源、有区位,资阳这“一字之变”的底气,就来自地下有气田、路上是走廊。

废料变“氢”,绿电生“氢”

“一字之变”说起来轻巧,真要把“气”变成“氢”,核心是如何高效、低成本地把氢造出来。资阳的答案是:两条腿走路。

第一条腿是硫化氢离场电催化制氢。可依托资阳分厂副产硫化氢,把废料直接分解成高纯氢气和硫磺,规划年产能约9000吨,纯度可达99.999%。这条路线国内尚无第二家实现规模化工业应用,中科院大连化物所研究员姚婷婷带来的技术,突破了传统克劳斯工艺。(紧转02版)

